

Wikimap Stucken- busch



Schulden
Stadt- und Raumentwicklung

Kaiserstraße 22
44135 Dortmund

Fon 0231.39 69 43.0
Fax 0231.39 69 43.29

kontakt@ssr-dortmund.de
www.ssr-dortmund.de

WIKIMAP RECKLINGHAUSEN STUCKENBUSCH

Auftraggeber

Stadt Recklinghausen
Fachbereich Planen Umwelt Bauen
Stadtentwicklungsplanung
Westring 1
45659 Recklinghausen

Auftragnehmer

Schulten Stadt- und Raumentwicklung
Kaiserstraße 22
44135 Dortmund

Tel.: 0231.39 69 43-0
Fax: 0231 39 69 43-29
kontakt@ssr-dortmund.de
www.ssr-dortmund.de

Hinweis

SSR legt auf eine gendergerechte Schreibweise Wert und verwendet grundsätzlich geschlechtsneutralisierende und geschlechterspezifische Formulierungen. Um die Lesbarkeit zu unterstützen, wird als Ausnahme das generische Maskulinum genutzt. Sollte uns die gendergerechte Schreibweise im Einzelfall nicht gelingen, sind selbstverständlich immer gleichzeitig und chancengleich Frauen und Männer angesprochen.

Das Urheberrecht der verwendeten Bilder liegt beim Auftraggeber und Schulten Stadt- und Raumentwicklung.

Stand

Dortmund, Dezember 2015

1	KONZEPTION UND THEMEN DER WIKIMAP	4
2	AUSWERTUNG DER WIKIMAP	7
2.1	Ordnungshinweise	7
2.2	Hinweise zur räumlichen Planung	10
3	ERGEBNIS	14
	ANHANG	15

1 KONZEPTION UND THEMEN DER WIKIMAP

Die Stadt Recklinghausen erarbeitet für den Stadtteil Stuckenbusch ein integriertes Stadtteilentwicklungskonzept, um eine Zukunftsvision für Stuckenbusch im Jahr 2030 zu entwerfen. Mit dem Konzept möchte die Stadt auf die verschiedenen Herausforderungen im Stadtteil reagieren und wesentliche Ziele und Schwerpunkte der zukünftigen Entwicklung setzen.

Um die Bürgerinnen und Bürger in den Planungsprozess einzubeziehen und Impulse für die Stadtentwicklung zu gewinnen, hat die Stadt Recklinghausen SSR damit beauftragt, eine Wikimap für den Stadtteil Stuckenbusch zu konzipieren, zu betreuen und auszuwerten. Dabei wurde der Fokus auf die Themen „Verkehr“ und „Gestaltung öffentlicher Räume“ gelegt.

Zwischen dem 08.09.2015 und dem 09.11.2015 konnten interessierte Bürgerinnen und Bürger nach ihrer Registrierung auf der Webseite <http://www.wikimap-recklinghausen.de/stuckenbusch> auf einer digitalen Karte Lob und Änderungswünsche für den Recklinghäuser Stadtteil Stuckenbusch markieren. Auf diese Weise gesetzte „Fähnchen“ (Erstkommentare) konnten von weiteren Usern kommentiert werden: Es bestand die Möglichkeit, mit Hilfe der Kommentarfunktion eigene Einschätzungen zu ergänzen, die bereits gesetzten Beiträge auf der Karte zu bestätigen oder auch kontrovers zu diskutieren.

Es konnten positive wie negative Kommentare zu den folgenden Themenfeldern geäußert werden:

- Parken,
- Verkehr und Verkehrssicherheit,
- Plätze und Grünflächen sowie
- Sonstiges.

Die insgesamt 110 Nutzerinnen und Nutzer haben 360 Beiträge auf der Karte hinterlassen (Erstkommentare). Inclusive der Kommentierungen (239) wurden 599 Beiträge verfasst. In der folgenden Tabelle (Tab. 1) werden die Erstkommentare und Beiträge nach Themenfeldern aufgeführt.

Themenfeld	Erstkommentare	Gesamtbeiträge
Parken	85 (24 %)	146 (24 %)
Verkehr und Verkehrssicherheit	163 (45 %)	258 (43 %)
Plätze und Grünflächen	76 (21 %)	136 (23 %)
Sonstiges	36 (10 %)	59 (10 %)
Summe	360	599

Tab. 1: Wikimap Stuckenbusch nach Themenfeldern

Quelle: SSR

Themenfeld	Erstkommentare		Gesamtbeiträge	
	davon Lob	davon Kritik	davon Lob	davon Kritik
Parken	9 (11 %)	76 (89 %)	11 (8 %)	135 (92 %)
Verkehr und Verkehrssicherheit	5 (3 %)	158 (97 %)	9 (3 %)	249 (97 %)
Plätze und Grünflächen	31 (41 %)	45 (59 %)	65 (48 %)	71 (52 %)
Sonstiges	11 (31 %)	25 (69 %)	15 (25 %)	44 (75 %)
Summe	56 (16 %)	304 (84 %)	100 (17 %)	499 (83 %)

Tab. 2: Wikimap Stuckenbusch - Lob und Kritik nach Themenfeldern

Quelle: SSR

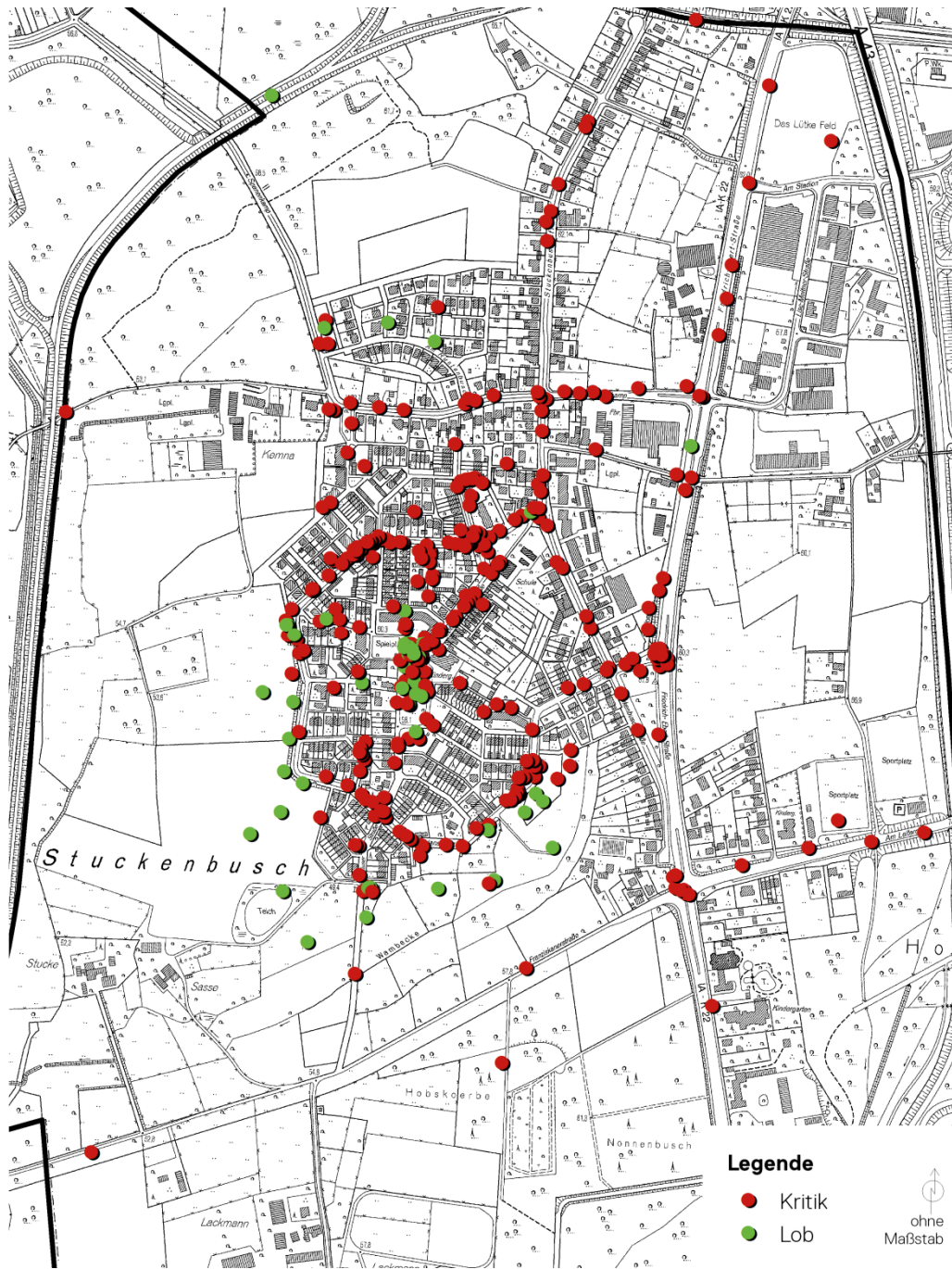


Abb. 1: Erstkommentare der Wikimap Stuckenbusch
 Quelle: SSR auf Grundlage von DGK 5

2 AUSWERTUNG DER WIKIMAP

Zur Auswertung der Wikimap wurde zunächst eine Kategorisierung der Beiträge vorgenommen. Hierbei wurden die Beiträge in die Kategorien „Ordnungshinweise“ und „Hinweise für die räumliche Planung“ unterteilt.

2.1 ORDNUNGSHINWEISE

Als Ordnungshinweise werden diejenigen Kommentare klassifiziert, die sich auf Themen ohne einen unmittelbar planerischen Bezug beziehen, die aber dennoch als wichtige Hinweise für das geregelte Zusammenleben in Stuckenbusch anzusehen sind. Diese Beiträge bezogen sich auf Mängel hinsichtlich der Sauberkeit oder Pflege von Grünflächen und Spielflächen, aber auch auf Ordnungsverstöße im Verkehrsverhalten. Auch kritische Kommentare zum Straßenraum sind hier zuzuordnen.

In der nachfolgenden Tabelle werden die Themen, die sich auf Ordnungshinweise beziehen, dargestellt.

Themenfeld	Erstkommentare	Gesamtbeiträge
Parken	51 (30 %)	73 (29 %)
Grünpflege	32 (19 %)	39 (15 %)
Verkehrssicherheit	23 (14 %)	37 (15 %)
Überhöhte Geschwindigkeit	20 (12 %)	31 (12 %)
Ampelschaltung	19 (11 %)	24 (10 %)
Sonstiges	23 (14 %)	47 (19 %)
Gesamt	168	251

Tab. 3: Ordnungshinweise
Quelle: SSR

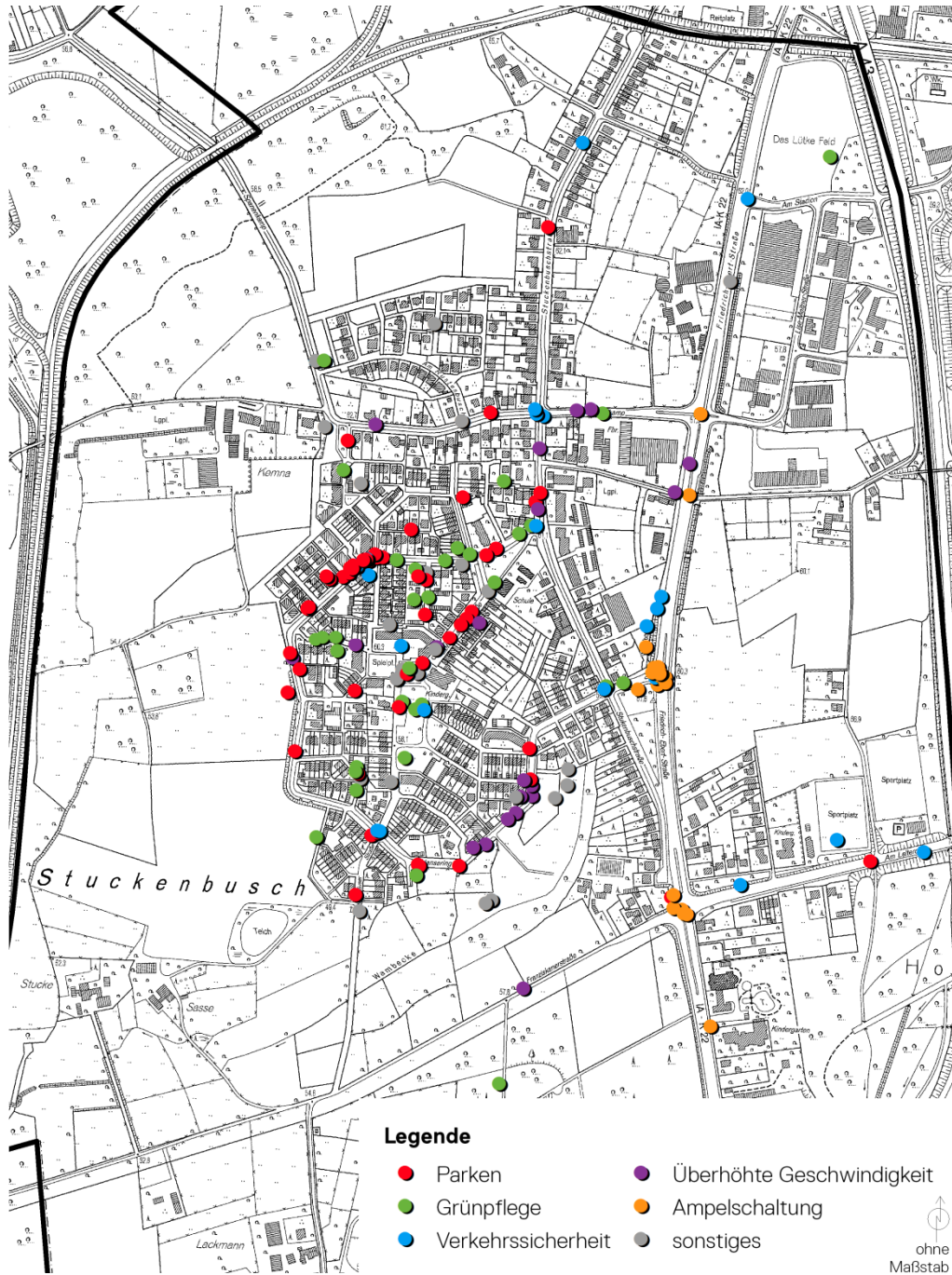


Abb. 2: Ordnungshinweise Wikimap Stuckenbusch
 Quelle: SSR auf Grundlage von DGK 5

Parken

Die Beiträge zum Themenfeld „Parken“ beinhalten vor allem Hinweise zu den Bereichen in Stuckenbusch, in denen häufig das Parkverbot missachtet werde oder wo die Parkplatzsituation generell unübersichtlich sei. Eine Häufung von Beiträgen lässt sich im nördlichen Bereich des Hanserings sowie im Norden der Ebbinghäuser Straße finden.

Grünpflege

Die „Grünpflege“ beinhaltet im Kern Hinweise zur Pflege von öffentlichen Grünflächen. Es wird unter anderem kritisiert, dass die Grünpflege nicht regelmäßig durchgeführt werde und Wege schwer passierbar seien. Räumlich bündeln sich die Beiträge am Herforder Weg und an der Grünfläche südlich des Marktplatzes.

Verkehrssicherheit

Beiträge zum Thema „Verkehrssicherheit“ konzentrieren sich vor allem auf Hinweise zur Abbiegesituation an der Kreuzung Hansering / Friedrich-Ebert-Straße. Hier wird die Idee geäußert, einen Dauerabbiegepfeil einzurichten. Auch wird die Straßenverengung an der Kreuzung Spanenkamp / Stuckenbuschstraße kritisiert.

Überhöhte Geschwindigkeit

Es werden vermehrt Hinweise auf Straßenzüge in Stuckenbusch gegeben, an denen es häufig zu Geschwindigkeitsübertretungen im Straßenverkehr kommt. Dabei wird am häufigsten der südliche und südöstliche Teil des Hanserings als Bereich genannt, wo sich durch das Fahren mit überhöhter Geschwindigkeit Gefahrensituationen für Fußgänger und Radfahrer ergeben würden.

Ampelschaltung

Hinweise zum Thema „Ampelschaltung“ konzentrieren sich hauptsächlich auf zwei Stellen in Stuckenbusch: Am häufigsten wird Kritik an der Schaltung der Lichtsignalanlage an der Kreuzung Hansering / Friedrich-Ebert-Straße genannt; des Weiteren wird die Ampelschaltung an der Kreuzung Am Leiterchen / Friedrich-Ebert-Straße als hinderlich für den Verkehrsfluss bezeichnet.

Sonstige Hinweise

Weitere Beiträge, die über die genannten ordnungsrechtlichen Hinweise hinausgehen, thematisieren beispielsweise Lärm durch spielende Kinder in den Abendstunden auf dem Marktplatz, die Verschmutzung der südlich gelegenen Freiflächen durch Hundekot oder das Vorkommen von „wildem Müllkippen“ im Zentrum des Stadtteils.

2.2 HINWEISE ZUR RÄUMLICHEN PLANUNG

Als Hinweise zur räumlichen Planung klassifiziert wurden die Beiträge, die konkrete räumliche Aspekte und Missstände ansprechen, die mit Hilfe planerischer Mittel gelöst werden können und die damit eine direkte Relevanz für die Erarbeitung des Integrierten Handlungskonzeptes besitzen. Es handelt sich beispielsweise um Nutzungsvorschläge zu konkreten Flächen oder Vorschläge zu notwendigen Sanierungen.

Anders als bei den Ordnungshinweisen in Kapitel 2.1 werden die Hinweise zur räumlichen Planung unterschiedlichen Teilräumen in Stuckenbusch zugeordnet. Im Anschluss werden die wichtigen Themen der in der Wikimap geführten Diskussion für ausgewählte Teilräume dargestellt.

Es ergab sich folgende Verteilung der Beiträge nach Teilräumen (Tab. 4).

Teilraum	Erstkommentare	Gesamtbeiträge
Hansering	49 (26 %)	78 (23 %)
Marktplatz	27 (14 %)	62 (18 %)
Ebbinghäuser Straße	21 (11 %)	29 (8 %)
Stuckenbuschstraße	13 (7 %)	29 (8 %)
Grünfläche Marktplatz	11 (6 %)	29 (8 %)
Kreuzung Hansering / Friedrich-Ebert-Straße	10 (5 %)	23 (7 %)
Sonstiges	61 (31 %)	98 (28 %)
Gesamt	192	348

Tab. 4: Hinweise zur räumlichen Planung

Quelle: SSR

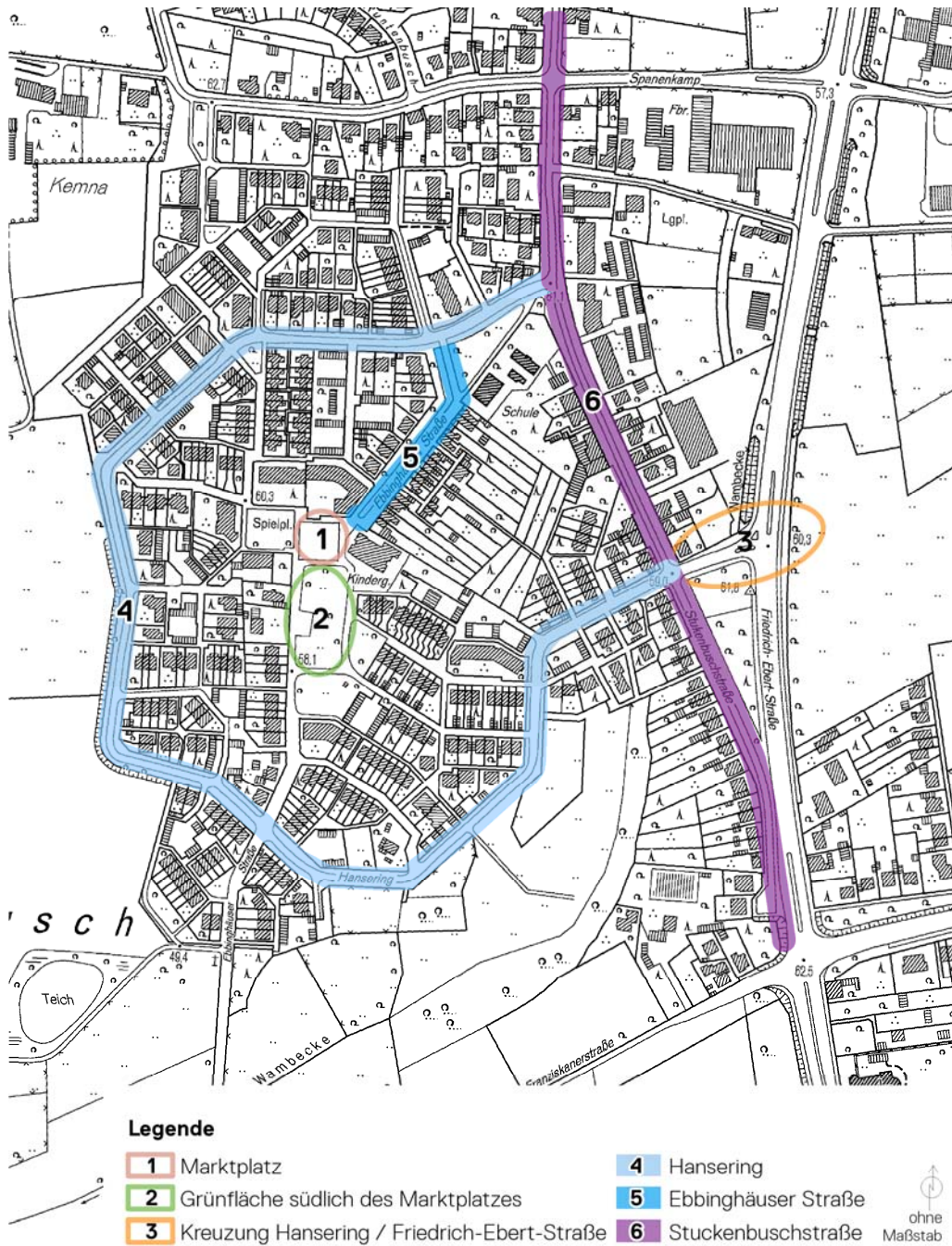


Abb. 3: Hinweise zur räumlichen Planung nach Teilräumen
 Quelle: SSR auf Grundlage von DGK 5

Teilraum 1: Der Marktplatz

Die (zukünftige) Nutzung des Marktplatzes wird in der Wikimap kontrovers diskutiert. Zum einen wird dafür plädiert, den Marktplatz als Spielfläche für Kinder beizubehalten bzw. die Aufenthaltsqualität zu verbessern und die Möblierung zu erweitern. Andere Beiträge wünschen die Anlage zusätzlicher Stellplätze auf dem Marktplatz, um die Situation für den ruhenden Verkehr im Zentrum von Stuckenbusch zu verbessern. Das Stimmungsbild zeigt hierbei, dass sich eine Mehrheit für die Beibehaltung des Marktplatzes als Spielfläche für Kinder und Jugendliche ausspricht. Dabei werden zur Aufwertung des Marktplatzes konkrete Wünsche geäußert, wie die Ansiedlung eines Jugendtreffs oder eines Nahversorgers sowie die Beteiligung der Anlieger bei der Beratung von Aufwertungsmaßnahmen.

Teilraum 2: Grünfläche südlich des Marktplatzes

Die Beiträge zur Grünfläche südlich des Marktplatzes lassen sich in drei Diskussionssträngen zusammenfassen: 1) Beibehaltung des Status quo der Fläche, eventuell inklusive ökologischer Aufwertung; 2) Umwandlung der Fläche in Parkplätze; 3) Umwandlung der Grünfläche in eine Spielfläche für Kinder. Insgesamt werden räumliche Bezüge der Grünfläche mit dem Marktplatz deutlich. Mehrfach werden in der Diskussion die zukünftigen Entwicklungsvorstellungen für den Marktplatz mit denen der südlich angrenzenden Grünfläche zusammengeführt. Die Argumentationslinie zu nicht gewünschten Marktplatznutzungen (wie Parkplätze oder Spielflächen) sieht häufig eine Auslagerung auf die südlich gelegene Grünfläche vor.

Teilraum 3: Kreuzung Hansering / Friedrich-Ebert-Straße

Das Stimmungsbild der Wikimap fällt, bezogen auf den Teilraum Kreuzung Hansering / Friedrich-Ebert-Straße, eindeutig aus. Sämtliche Beiträge beziehen sich auf die Errichtung eines Kreisverkehrs an dieser Stelle. Mit Blick auf die ordnungsrechtlichen Beiträge zur Ampelschaltung an dieser Kreuzung ist zwischen allen Kommentaren eine hohe Übereinstimmung festzustellen.

Teilraum 4: Hansering

Beiträge zum Teilraum „Hansering“ beziehen sich häufig auf die Schaffung von Parkplätzen auf den Randflächen. Eine kontroverse Diskussion hat sich hierbei im westlichen Bereich des Hanserings entwickelt, die sich auf eine Abwägung zwischen der Schaffung von Parkraum einerseits und dem Schutz bzw. der Aufwertung der umliegenden Grünflächen andererseits bezieht.

Entlang des gesamten Hanserings wird die Sanierung und Verbesserung der Fußgängerwege gefordert. Für den nördlichen und südlichen Bereich des Hanserings wird zusätzlich kritisiert, dass es keine Fußgängerüberwege gebe. Für den südöstlichen Bereich des Hanserings wird eine Verbesserung der Beleuchtung gefordert.

Teilraum 5: Ebbinghäuser Straße

Im nördlichen Bereich der Ebbinghäuser Straße konzentriert sich die Kritik an der defizitären Parkraumsituation. Es werden Hinweise auf mögliche Stellplatzflächen, etwa an der Kreuzung zum Hansering, gegeben. Beiträge zum Sanierungsbedarf der Ebbinghäuser Straße beziehen sich vor allem auf den nördlichen Bereich der Straße.

Teilraum 6: Stuckenbuschstraße

Beiträge zur Stuckenbuschstraße thematisieren am häufigsten das ÖPNV-Angebot. Es werden zu etwa gleichen Anteilen gegenteilige Meinungen vertreten, dass das ÖPNV-Angebot in Stuckenbusch und vor allem entlang der Stuckenbuschstraße verbessert werden solle, aber auch dass es nicht auszubauen sei, weil eine zusätzliche Belastung des Verkehrs durch Busse befürchtet werde. Des Weiteren werden vermehrt Hinweise auf notwendige Straßen- und Gehwegsanierungen entlang der Stuckenbuschstraße gegeben.

Sonstige Hinweise

Sonstige Beiträge, die nicht den Teilräumen zugeordnet werden können, beziehen sich auf die Verbesserung der Beleuchtung in Anliegerstraßen, wie etwa im Arnsberger Weg oder Geseker Weg. Weiterhin wird die Zuwegung zur Fahrradtrasse „Alter Zechenweg“ kritisiert. Ein weiteres, häufig genanntes Thema sind die Beibehaltung und der Schutz der Grünflächen am Ortsrand.

3 ERGEBNIS

Folgende Schwerpunktthemen für den weiteren Planungsprozess konnten auf Grundlage der Auswertung der Wikimap Stuckenbusch identifiziert werden:

- Erweiterung des Stellplatzflächenangebots durch Identifizierung geeigneter Standorte für Stellplatzflächen in Stuckenbusch, insbesondere in den Bereichen Hansering und Ebbinghäuser Straße
- Eindeutige Nutzungszonierung, Entwicklung und Aufwertung des Marktplatzes und der südlich gelegenen Grünfläche als Quartierszentrum
- Überprüfung der Umsetzbarkeit eines Kreisverkehrs an der Kreuzung Hansering / Friedrich-Ebert-Straße
- Gehwegsanierung und Schaffung von Querungsmöglichkeiten am Hansering
- Straßen- und Gehwegsanierung an der Stuckenbuschstraße
- Tiefergehende Überprüfung der ÖPNV-Anbindung Stuckenbuschs
- Erarbeitung eines Beleuchtungskonzepts, insbesondere für die Bereiche Hansering und Arnsberger Weg

ANHANG

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG
THEMENFELD PARKEN

Nr. Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
4	- im Bereich des Hanserings müssen Parbuchten angelegt werden.	5	<p>Das ist eine gute Idee und schafft zusätzlichen Parkraum</p> <p>Diesen Vorschlag kann ich nur unterstützen. Allerdings sollten die Kosten auf die Anwohner und nicht auf die Allgemeinheit umgelegt werden.</p> <p>für Fehlplanung der Stadt sollen Anwohner die Kosten tragen ? Parkbuchten JA ,für Besucher aber nicht für Autofahrer die Garagen nicht benutzen</p> <p>Immer wieder ist zu beobachten, dass die Plätze vor den Garagen nicht genutzt werden und in den Garagen Hausrat gelagert wird. Sollte doch ein Fahrzeug eingestellt sein, wird kein zweites Fahrzeug vor die Garage gestellt, um ein unkompliziertes ein- und ausfahren zu gewährleisten.</p> <p>ist genau so , unterstütze ich ,bevor weiterer Parkraum geschaffen wird den vorhandenen sinnvoll nutzen , wenn ein Haushalt drei Autos hat ... was kann die Stadt dafür..</p>	räumliche Planung
8	- Auf dieser Grünfläche kann ausreichend Parkfläche angelegt werden, ohne dass der Marktplatz in Anspruch genommen werden muss; zudem besteht dann auch keine Gefahr für die auf dem Marktplatz spielenden Kinder oder auch für die erwachsenen Passanten.	6	<p>Diese Brachflächen lassen die gesamte Umgebung seit Entstehung der Siedlung völlig "unfertig" wirken.</p> <p>Diese Naturfläche für Parkplätze zu opfern, wäre eine Schande...aber so sind halt die Menschen, für 50m weniger gehen bekommt man das Stückchen Natur auch noch weg ? Muß das sein</p> <p>Wozu einen Haufen Geld in die Hand nehmen und Grünfläche zerstören, wenn ein paar meter daneben eine gepflasterte Fläche ist (Marktplatz). DER MARKTPLATZ IST OPTIMAL ZUM PARKEN!!! Wenn nicht gerade die Presse/Fernsehen/Parteienvor Ort sind, spielen auf diesem Platz auch keine Kinder!!!!!!!!!!!!!!</p> <p>Diese Fläche lieber als Bolzplatz für die Kinder lassen. Parkplatz Ecke Schwerter Weg - Eppinghäuser Strasse herrichten. Wird am Strassenrand schon geparkt.</p> <p>Das hatten wir schon mal und er wurde von den lieben Nachbarn als störend empfunden - Die Idee ist Super, aber anstatt Kinder lachen zu hören gefällt es wohl einigen Stuckenbuschern lieber Autolärm, heulende Motoren... Wo haben wir denn früher gespielt? Auf dem Acker wurde Fußball, Brennball usw gespielt - warum dann nicht auch wieder auf der verwucherten Wiese? Der Marktplatz sollte den Kindern erhalten bleiben. Dieser wird täglich von den Kindern genutzt, dass sehen wir jeden Tag!!!</p> <p>Wie wäre es, wenn die Hausbesitzer Geld in die Hand nehmen und Parkplätze auf dem eigenen Grundstück einrichten, statt alles zu versiegeln.</p>	räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD PARKEN

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
9	-	Diese Fläche war früher ein kleiner Spielplatz, wurde jedoch nie genutzt, verwildert zur Zeit und sollte zu einer Parkfläche zurückgebaut werden.	2	eine gute Lösung, die auch gut in das vorhandene Umfeld passt und zur Verschönerung beiträgt Immer wieder ist zu beobachten, dass die Plätze vor den Garagen nicht genutzt werden und in den Garagen Hausrat gelagert wird. Sollte doch ein Fahrzeug eingestellt sein, wird kein zweites Fahrzeug vor die Garage gestellt, um ein unkompliziertes ein- und ausfahren zu gewährleisten.	räumliche Planung
10	-	Diese Fläche sollte endlich einmal bebaut werden, damit das Baugebiet abgeschlossen werden kann. Hier könnten auch zusätzliche Parkplätze entstehen.	1	Ja genau, vernichtet auch noch das letzte Stückchen Natur, das ist doch Blödsinn. Ein Parkproblem in die Nähe eines Marktplatzes lösen zu wollen, und das auf Kosten des Wegfalls der Natur, dieses Fleckchens, wo so viele Spaß daran haben, das ist keine gute Idee. Ich meine	räumliche Planung
13	-	Parkstreifen entlang des Hanseringes auf unbebautem Gelände scheinen mir am sinnvollsten, da die Verkehrsintensität innerhalb des Hanseringes nicht steigen würde.	2	hier am Hansering gibt es kein Parkraumproblem. Engpässe beim Parkraum sind dort, wo auf beiden Seiten dichte Bebauung ist, da muss eine Lösung her. Das sehe ich nicht so, oder wie ist es zu erklären, dass die längst zur Fahrbahn gebauten Parkstreifen zum Querparken benutzt werden. StVO? das Heck der Fahrzeuge steht auf der Straße. Auch ist die Straße so zugesperrt, dass man gezwungen wird Slalom zu fahren. Eine Gefahr für Kinder, Fußgänger und Radfahrer erschließt sich hier von selbst.	Ordnungshinweis
18	-	Dauerparkende Anhänger sollten auf Privatgrund verbannt werden, damit die Parkplätze wieder für PKW zur Verfügung stehen.	5	Genau meine Meinung... Kinder werden mehr übersehen.... als gesehen! Dem kann ich mich nur anschließen! Jeder sollte seine Garage und seinen Stellplatz auch benutzen und nicht den öffentlichen Raum zu seinem Privateigentum auf Kosten der anderen machen. In diesem Bereich besteht absolut kein Parkplatzmangel. 14 Tage dürfen Hänger stehen. Dann müssen sie bewegt werden - jeder hat das Recht im öffentlichen Raum seinen Hänger abzustellen. Sofern er sich an die Vorgaben hält. Die Raser auf der Stuckenbuschstr. machen mir viel mehr Sorgen als ein paar einsame Hänger. Wenn schon wg der Kinder - dann Obacht bei ständigen GeschÜberschreitungen.	Ordnungshinweis
37	-	hier ist eine Parkfläche als Alternative zum Marktplatz sinnvoll	2	Wenn da ein Parkplatz hin soll, muß ja auch eine vernünftige Strasse dahin führen...das wird die Anwohner aber schon eine Stange Geld kosten. Wozu einen Haufen Geld in die Hand nehmen und Grünfläche zerstören, wenn ein paar meter daneben eine gepflasterte Fläche ist (Marktplatz). DER MARKTPLATZ IST OPTIMAL ZUM PARKEN!!! Wenn nicht gerade die Presse/Fernsehen/Parteienvor Ort sind, spielen auf diesem Platz auch keine Kinder!!!!!!!!!!!!!!	räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG

THEMENFELD PARKEN

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
41	-	hier ist ein idealer neuer Parkraum sinnvoll da auch räumlich sehr gut zu den Mehrfamilienhäusern gelegen	6	<p>ist hier Parkplatz oder Parkanlage gemeint ? wenn Platz wie komme ich mit meinem Auto dahin ?</p> <p>Erreichbar wird diese Fläche durch die Verlängerung des Geseker Wegs hinter Hausnummer 19. Bis dorthin ist der Weg schon befahrbar!!</p> <p>Das ist Privatgrundstück !</p> <p>Macht kein Sinn dort ein Parkplatz zu errichten. Wie will man da hin gelangen? Indem man den Fußweg zur Straße umfunktioniert? (Lärmbelästigung, stickige Abgase sind die Folge)</p> <p>Wer kommt auf so eine komische Idee ? Parkplätze gehören ins Zentrum von Stuckenbusch, dann haben alle Nutzer gleiche Wege zum Wohnort. Die brach liegende verwilderte Grünfläche am Marktplatz ist ideal.</p> <p>Ist das ein Vorschlag zur Förderung bequemer Bewohner von Stuckenbusch? Es gibt doch ausreichend Parkplätze...</p>	räumliche Planung
46	-	es giebt Autofahrer die haben eine Garage und Einstellplatz der Weg zum Auto ist am Straßenrand näher ! zumal einige Garagen voller Gerümpel sind und eine Nutzung nicht möglich	1	Das stimmt und eine Änderung könnte die Situation auch entspannen. Kennen Sie auch die Wohnwagen und die Lieferwagen auf dem Hansering? Mal abwarten was die nächste Stufe ist.	Ordnungshinweis
51	-	Auch hier gibt es um Umfeld viele Mehrfamilienhäuser. Da ist doch klar, dass auch die Autos dahin gehören. Also maßvoll eine Parklösung unter Einbeziehung von Randbereichen des heutigen Marktplatzes	1	Da der Marktplatz bereits befestigte Flächen hat, sollte man den Platz teilen, eine Hälfte für die Parkplätze und eine abgetrennte Hälfte für die Kinder und Jugendlichen. Man sollte nicht anliegende Grünflächen erst umbauen, denn auf dem Marktplatz treffen sich eh nur einige Kinder und Jugendliche. Sonst ist da nie etwas los !!! Sehe es jeden Tag. Der Platz ist groß genug um das zu teilen, und wenn nicht, greift man 20 Meter in die Grünfläche rein.	räumliche Planung
53	-	hier könnte ggf. durch Änderung des Parkstreifens in Parkbuchten mehr Parkraum geschaffen werden.Städtische Fläche ist vorhanden.	1	Zutreffende Analyse, die Fläche könnte besser nutzbar gemacht werden!	Ordnungshinweis
54	-	hier könnte ggf. durch Änderung des Parkstreifens in Parkbuchten mehr Parkraum geschaffen werden.	0		Ordnungshinweis
62	-	Nutzt die befestigten Flächen des Marktplatzes zum einer Teil für die Kinder und zum anderen Teil für das Parken, denn mal ganz ehrlich... auf dem Marktplatz ist eh nie etwas los	2	<p>Mich würde mal das Theater interessieren, wenn bei einer Teilung des Marktplatzes der versehentlich erste Ball in ein Auto geschossen wird.und das geht bei spielenden Kinder schnell!</p> <p>Endlich sieht das mal einer ;-) Die Wiese, die immer gerne genannt wird, wo auch die Parkplätze hin sollen, ist optimal zum Ballspielen...kein Glas, kein Stein, weicher Untergrund....!! Und WENN, man Könnte auch mit einen hohen Zaun die Parkfläche vom Spielplatz trennen...weiter wird auch in anderen Bereichen der Siedlung Ball oder mit anderen gespielt, hier kann auch überall ein Auto beschädigt werden. DER MARKTPLATZ IST OPTIMAL ZUM PARKEN!!! Wenn nicht gerade die Presse/Fernsehen/Parteien vor Ort sind, spielen auf diesem Platz auch keine Kinder!!!!!!!!!!!!!!</p>	räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD PARKEN

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
63	-	Diese Fläche ist die optimal zum Parken	3	auf keinen Fall zu parken verschwenden... Wozu einen Haufen Geld in die Hand nehmen und Grünfläche zerstören, wenn ein paar meter daneben eine gepflasterte Fläche ist (Marktplatz). DER MARKTPLATZ IST OPTIMAL ZUM PARKEN!!! Wenn nicht gerade die Presse/Fernsehen/Parteienvor Ort sind, spielen auf diesem Platz auch keine Kinder!!!!!!!!!!!!!! Wie kann man in Erwägung ziehen einen Parkplatz in der Nähe eines Kindergartens oder Bolzplatzes zu errichten?	räumliche Planung
71	-	parkplatz einrichten	1	Lieber Spielplatz als Parkplatz an dieser Stelle, weil hier die Querverbindung für alle Radfahrer herläuft, die aus Richtung Marktplatz kommen. Dh Laufweg für Grundschüler und Radweg für die älteren Schulkinder - durch den Parkplatz wird es zu gefährlich und unübersichtlich.	räumliche Planung
72	-	parkplatz einrichten	1	Lieber Spielplatz als Parkplatz an dieser Stelle, weil hier die Querverbindung für alle Radfahrer herläuft, die aus Richtung Marktplatz kommen. Dh Laufweg für Grundschüler und Radweg für die älteren Schulkinder - durch den Parkplatz wird es zu gefährlich und unübersichtlich.	räumliche Planung
74	-	parkplatz einrichten	1	Ich bezweifle, dass Parkplätze dort nötig sind, immerhin gibt es bereits Parkflächen ein paar Meter vom Fähnchen entfernt.	räumliche Planung
75	-	parkplatz einrichten	1	Es sind Parkplätze vorhanden, diese müssen nur genutzt werden .(Garagen, Garagenstellplätze). Außerdem kann man, wie am westlichen Hansering praktiziert, schräg einparken. Der Parkraum wird verdoppelt und der Verkehrsfluss auf der Straße minimiert.	räumliche Planung
87	-	Die Grageneinfahrten weden durch eigene Einbauten erschwert(Poller Treppen)	0		Ordnungshinweis
88	-	Feuerwehruzufahrten werden werden ständig zugeparkt	0		Ordnungshinweis
91	-	Die unerschlossene und verwilderte Grünfläche (aktuelle Nutzung als Durchgang, Hundewiese und wildes Parken) könnte zu Parkplätzen ausgebaut werden, die vom Werler Weg aus befahrbar sind	0		räumliche Planung
102	-	Hier könnten offizielle Parkplätze entstehen (Pflasterung und Markierung)notwendig!	1	Diese vier Parkplätze sind im Privatbesitz-Grundbuch eingetragen gehören zum Bielefelder Weg 45-43-41	räumliche Planung
103	-	Hier könnten offizielle Parkplätze entstehen (Pflasterung und Markierung)notwendig!	0		räumliche Planung
104	-	Hier könnten offizielle Parkplätze entstehen (Pflasterung und Markierung)notwendig!	0		räumliche Planung
105	-	Hier könnten offizielle Parkplätze entstehen (Pflasterung und Markierung)notwendig!	0		räumliche Planung
117	-	als Parkplatz ideal, da sehr zentral, ausserdem ist die Fläche kein Schmuckstück	1	Wozu einen Haufen Geld in die Hand nehmen und Grünfläche zerstören, wenn ein paar meter daneben eine gepflasterte Fläche ist (Marktplatz). DER MARKTPLATZ IST OPTIMAL ZUM PARKEN!!! Wenn nicht gerade die Presse/Fernsehen/Parteienvor Ort sind, spielen auf diesem Platz auch keine Kinder!!!!!!!!!!!!!!	räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG

THEMENFELD PARKEN

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
131	-	Unklar wo genau geparkt werden darf. Markierung von Parkplätzen, genaue Beschilderung der nicht gestatteten Bereiche zum Parken!	2	Hier befindet sich ein ungepflegter Erdhügel. Der unbefestigte Rand wird als Parkfläche genutzt. Die Kombi aus gepflegtem Grün und Parkfläche wäre dringend erforderlich. Die nächste Parkmöglichkeit für Besuch ist der Hansering. Das könnte man sehr gut als Parkplatz nutzen....	Ordnungshinweis
137	-	An dieser Stelle wurde in der Stadtteilplanung offensichtlich Parkraum vorgesehen. Dieses ist an den baulichen Maßnahmen (Bordsteine) deutlich zu erkennen. Diese Planung muss endlich umgesetzt werden, hier entstehen mindestens 5 Parkplätze.	0		räumliche Planung
138	-	An dieser Stelle wurde in der Stadtteilplanung offensichtlich Parkraum vorgesehen. Dieses ist an den baulichen Maßnahmen (Bordsteine) deutlich zu erkennen. Diese Planung muss endlich umgesetzt werden, hier entstehen mindestens 3 Parkplätze.	0		räumliche Planung
143	+	Kein Parkplatz auf dem Marktplatz ! Das ist ein Platz für Kinder zwischen Kindergarten, Schule und Spielplatz	1	DER MARKTPLATZ IST OPTIMAL ZUM PARKEN!!! Wenn nicht gerade die Presse/Fernsehen/Parteien vor Ort sind, spielen auf diesem Platz auch keine Kinder!!!!!!!!!!!!!!	räumliche Planung
144	+	Hier wäre eine super Parkplatz! Die Anwohner stehen jetzt auf einem unebenen Weg der bei Regen nicht zu nutzen ist.	0		räumliche Planung
147	-	Diese ungenutzte und unschöne Grünfläche bietet sich doch hervorragend als Parkplatz an.	2	Parkplätze sollten wegen der Abgas- und Lärmbelästigung auf jeden Fall außerhalb des Wohnbereiches entstehen! Ich finde auch, dass dies ein geeigneter Ort für Parkplätze ist.	räumliche Planung
151	-	Hier könnte man die Park- und Straßensituation mit wenigen Mitteln ändern: - Straße endlich fertigstellen(seit über 20 Jahren Buckelpiste) - Parkboxen anlegen - Grünfläche beibehalten	0		räumliche Planung
152	-	das nächtliche Türemschlagen, Motor an- aus usw. direkt am Schlafzimmerfenster - wer möchte das schon. WIR NICHT! Marktplatz - KEIN PARKPLATZ! Der Marktplatz sollte für die Kinder bleiben und ist ja auch Treffpunkt für einige Eltern....	0		räumliche Planung
153	-	das nächtliche Türemschlagen, Motor an- aus usw. direkt am Schlafzimmerfenster - wer möchte das schon. WIR NICHT! Marktplatz - KEIN PARKPLATZ! Der Marktplatz sollte für die Kinder bleiben und ist ja auch Treffpunkt für einige Eltern....	2	Dem kann ich nur zustimmen !!! Tatsache, es wird viel zu schnell gefahren. Der Marktplatz soll so als Treffpunkt für Eltern und Jugendliche erhalten bleiben.	räumliche Planung
157	-	Definitiv soll hier kein Parkplatz hin!!! Es ist der Schulweg vieler Kinder und ein toller Platz damit die Kleinen sich austoben können.	0		räumliche Planung
160	-	Zusätzlicher Parkraum kann hier entstehen	2	Die für jedes Haus vorgeschriebenen privaten Stellflächen und Garagen sollten auch zum Parken genutzt werden, dann sind genügend Parkplätze vorhanden. Guter Kommentar! Ups. Haus fertig - wohin nur mit dem Drittauto ...	räumliche Planung
161	-	Zusätzlicher Parkraum kann hier entstehen	2	Grünfläche soll Grünfläche bleiben. 2016 wird hier alles erneuert!!!	räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD PARKEN

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
164	-	Diese Naturfläche" sieht einfach "unfertig" aus, zumal mit den unbefestigten "Straßen", die das ganze Grundstück erfassen. Zudem wird sie von mehreren Anwohner als Grünmüll-Ablagefläche genutzt. Was auf Dauer sicherlich auch nicht gut ist."	0		Ordnungshinweis
165	-	Dringend Parkplätze notwendig	0		räumliche Planung
166	-	Dringend Parkplätze notwendig	1	es gibt genug Parkplätze, eventuell muss jemand mal 30 m zu Fuß laufen oder auf dem eigenen Grundstück parken	räumliche Planung
167	-	Dringend Parkplätze notwendig	1	wenn jemand mit seinem Auto mutwillig die Grünflächen zerstört nur weil er zu bequem ist, 20 Meter zu Fuß zu laufen, ist das kein Grund, ihn dafür auch noch durch den Bau eines als privat empfundenen Parkplatz zu belohnen.	räumliche Planung
168	-	Grünstreifen/Matschstreifen in Parkplätze umwandeln	1	Falschparker verwarren. Es gibt kein Recht, unmittelbar vor seiner Haustür auf öffentlicher Fläche einen quasi Privatparkplatz zu bekommen. Die für jedes Haus vorgeschriebenen privaten Stellflächen und Garagen sollten auch zum Parken genutzt werden.	räumliche Planung
171	-	Auf dieser unbenutzten verkommenen Grünfläche könnte ein Parkplatz für mindestens 12 Autos entstehen, der die Parksituation entlang der Ebbinghäuser Straße enorm entschärft.	0		räumliche Planung
199	-	Hier könnten auf der Grünfläche mehre Stellplätze nebeneinander entstehen - zumal dort entlang der Straße sowieso schon Autos parken, aber so wäre die Straße für Radfahrer und Fußgänger besser nutzbar	0		räumliche Planung
201	-	Zwischen beiden Warburger Sackgassen gibt es ein verwildertes Grundstück, das sich nach Pflege in einen fantastischen Parkplatz mit einer passenden Zufahrt verwandeln lässt.	0		räumliche Planung
202	-	Zwischen beiden Warburger Sackgassen gibt es ein verwildertes Grundstück, das sich nach Pflege in einen fantastischen Parkplatz mit einer passenden Zufahrt verwandeln lässt.	0		räumliche Planung
203	-	Zwischen beiden Warburger Sackgassen gibt es ein verwildertes Grundstück, das sich nach Pflege in einen fantastischen Parkplatz mit einer passenden Zufahrt verwandeln lässt.	0		räumliche Planung
209	-	Diese Fläche als Parkraum herrichten. Sie wird jetzt schon soweit es geht als Parkplatz genutzt.	0		räumliche Planung
212	+	Absolut keine Parkflächen erstellen! Ursprünglich sollte in Stuckenbusch das Auto, als Nutzfahrzeug dezentralisiert platziert werden. Also lasst der Jugend ihren Freiraum!!	0		räumliche Planung
213	-	Hier könnten entlang des Hanseringes (beide Seiten) dezentrales Parken ermöglicht werden!	0		räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD PARKEN

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
214	-	Entlang dieser Strasse können Parkplätze erstellt werden! Stuckenbusch wurde unter dem Aspekt geplant die KFZ` s von den Wohngebäuden bzw. dem zentralem Kern (Spielplatz, Sportaktivitäten, Kindergarten) fern" zu halten."	0		räumliche Planung
215	+	Soll zu keinen Umständen als Parkfläche dienen. Diese Fläche ist ein großer Treffpunkt für Jugendliche.	0		räumliche Planung
217	-	Absolutes No-Parking! Wieso sollen die Kinder und Jugendlichen wieder einmal von den bequemen" Auto-Parkern verdrängt werden? Es gibt viele Parkmöglichkeiten entlang des Hanseringes! "	0		Ordnungshinweis
218	+	Wieso hier Parkplätze? In der Nähe sind kaum Wohnhäuser. Weiter südlich könnte man eher einen befestigten Parkstreifen herstellen.	0		Ordnungshinweis
222	-	Befestigte Parkflächen entlang des Straßenverlaufes herstellen.	0		räumliche Planung
225	+	Auf keinen Fall dient diese Fläche zum Parken, da schließlich dort genügend an Parkfläche zur Verfügung steht! (eigener Parkhof + Garagen)	1	ja, stimmt. Hier gibt es genug Möglichkeiten um zu Parken.	räumliche Planung
228	+	Diese Grünfläche sollte erhalten bleiben oder für die jüngere Generation attraktiver gestaltet werden. In Stuckenbusch sollte der KFZ Verkehr/Parkplätze schon immer an den Randbereich geleitet werden. Laufen dient der Gesundheit.	0		räumliche Planung
231	-	Arnsberger Weg 49-81, Wilder Parkplatz als Parkfläche ausweisen	0		räumliche Planung
232	-	Anliegerparkplätze an der Ebbinghäuserstraße schaffen.	0		Ordnungshinweis
235	-	Kindergärtnerin parkt nicht an der für sie vorgesehene Stelle und nimmt Parkplätze weg. Lösung Schilder am Arnsberger Weg stellen dass anzeigt, dass dieser Parkplatz nur für die Mitarbeiter vorgesehen ist.	0		Ordnungshinweis
236	-	Tiefgaragen sollten im Mietpreis mitberücksichtigt werden	0		Ordnungshinweis
238	+	Marktplatz sollte frei bleiben und nicht als Parkplatz genutzt werden.	0		räumliche Planung
244	-	Parkfläche bauen (Grünfläche wird immer Platt gefahren)	1	wenn jemand mit seinem Auto mutwillig die Grünflächen zerstört nur weil er zu bequem ist, 20 Meter zu Fuß zu laufen, ist das kein Grund, ihn dafür auch noch durch den Bau eines als privat empfundenen Parkplatz zu belohnen.	räumliche Planung
247	-	Gesamten Hanse-Ring Parkmarkierungen anbringen (recht und links versetzt), dadurch 1: Parkplätze schaffen 2: Verkehrsberuhigung durch parkende Autos	0		Ordnungshinweis
248	-	Grünflächen als Parkereich umbauen	1	Hier befindet sich bereits ein Platz wo viele Autos eine Beherbergung finden. Es wäre schön, wenn dieser Bereich mit etwas Schotter oder Ähnlichem aufgewertet werden würde. So muss keine Grünfläche umgebaut werden. Es spart Kosten!	räumliche Planung
251	-	Marktplatz ein Teil als Parkfläche nutzen (Probeweise für 6 Monate)	0		räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD PARKEN

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
257	-	Spielplatz hinter der Grundschule Stuckenbusch Als Parkplatz umnutzen	0		räumliche Planung
258	-	Parkplatzstreifen für die Eltern der Kita zu bestimmten Zeiten. Anfahrt über den südlichen Hanse Ring und der Ebbinghäuser str.	0		Ordnungshinweis
259	-	Hier könnte dringend benötigter Parkraum entstehen. Die Flächen dort sind ungepflegte Brachflächen	0		räumliche Planung
260	-	Hier könnte dringend benötigter Parkraum entstehen.	0		räumliche Planung
280	-	Eine zentrale Schaffung von Parkraum wird nicht funktionieren. Der Stuckenbuscher parkt an seinem Haus, am liebsten auf dem Bürgersteig. Spielstraße ? : Was ist das ? Welche Gefahr ?	0		Ordnungshinweis
282	-	Nach 18:00 Uhr ist nur ganz selten ein Parkplatz frei. Teillösung: Wenn jeder schonmal seine eigenen Stellflächen, Garagenhof und Garage nutzen würde, anstatt seine PKWs und sogar Anhänger öffentlich abstellt, wärs vielleicht schon entspannter.	0		Ordnungshinweis
287	-	Wildparken unterbinden. Insbesondere Kinder sind durch die unübersichtliche Situation gefährdet.	0		Ordnungshinweis
298	-	Laut B-Plan sind hier Parkplätze (ca. 4-5) vorgesehen. Siehe auch bereits vorhandene vorgeformte Bordsteine. Es muss nur zu Ende gebaut werden.	1	Viele Garagen in Stuckenbusch sind mit Hausrat uns. zugestellt. Wenn die Garagen artgerecht- für Autos- genutzt würden, hätten wir ein Problem weniger.	räumliche Planung
299	-	Parkstreifen für 3 Plätze fertigstellen	0		räumliche Planung
326	-	Aufmalen von Parkbuchten in Querrichtung. Dadurch könnten viel mehr Fahrzeuge abgestellt werden. Der verbleibende Platz auf der Fahrbahn wäre - da ja kein Durchgangsverkehr mehr ist - immer noch ausreichend.	0		Ordnungshinweis
328	-	Ein für die Gemeinschaft eingerichteter Parkplatz an dem oberen Geragenhof wird als Dauerparkplatz für einen Anhänger mißbraucht.	0		Ordnungshinweis
344	-	Kurvenbereich als Parkverbotszone kennzeichnen	0		Ordnungshinweis
347	-	Etliche Parkplätze werden von Anhängerdauerparkern blockiert. Die Anhänger gehören wie eigene Autos in die Garage oder den Stellplatz!	0		Ordnungshinweis
349	+	Durch ein schräges Einparken ist der Parkplatzbereich verdoppelt worden und die Beeinträchtigung der Straße minimiert.	0		Ordnungshinweis
352	-	Um mehr Parkraum zu schaffen, finde ich die Lösung den Hansering als Einbahnstraße zu nutzen sinnvoll.	0		räumliche Planung
353	-	Es wird sich an den Parkgewohnheiten der Bürger nur etwas ändern, wenn die Sünder rigoros mit Bußgeldern bestraft werden.	0		Ordnungshinweis
354	-	Jeder nimmt sich das Recht, so nah an die eigene Haustür zu fahren wie nur irgendwie möglich. Selbst vorhandene Stellplätze oder Garagen bleiben leer.	0		Ordnungshinweis
362	-	Auf dem gesamten Hansering könnten Parkmarkierungen wechselseitig auf der Straße angebracht werden, außer in Bereichen wo Verkehrsinseln oder Parkbuchten sind. Das würde Parkraum schaffen und gleichzeitig den Verkehr beruhigen.	0		räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD VERKEHR UND VERKEHRSSICHERHEIT

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
3	-	Kurve ist sehr gefährlich für Fußgänger und Radfahrer	1	Stimmt! Dringender Handlungsbedarf. Durch die Verkehrsinsel (wofür ist die eigentlich?) wird das Ganze noch enger. Warum enden die Fußgängerwege in diesem Teil von Stuckenb. auf dem Hansering eigentlich einfach? Fußgänger scheinen hier unerwünscht.	räumliche Planung
6	-	Viele Eltern fahren ihre Kinder mit dem Auto direkt vor den Kindergarten - oft mit erhöhter Geschwindigkeit.	1	Das liegt dann aber an den Eltern. Da kann die Stadt nix dafür... :)	Ordnungshinweis
11	-	Es sollten unbedingt Verkegrsschilder für den Hinweis auf eine 30er Zone aufgestellt werden. Außerdem sollte eine Makierung in der Nähe zu den Verkehrsinseln angebracht werden, damit in diesem Bereich nicht geparkt werden darf	1	wäre es nicht besser, die Verkehrsinseln zu beseitigen als diese noch deutlicher durch Markierungen herauszustellen. Haben Sie einmal gesehen welche Leistungen von Fahrzeugführern größerer Lieferfahrzeuge erbracht werden müssen? Da wird es richtig eng auch für die vorhandenen Verkehrsschilder.	Ordnungshinweis
15	-	Der Zugang zum aldi sollte an der Stuckenbuschstr. abgesenkt und und als Radweg beschildert werden, damit erwachsene Radfahrer nicht ständig viel zu schnell über die viel zu schmalen Gehwege entlang der Stuckenbuschstr. fahren.	4	Oder die Radfahrer halten sich einfach an die Verkehrsregeln... Denn Kommentar finde ich nicht sehr zielführend. Wenn sich jeder an die Verkehrsregeln halten würde, dann wären einige Vorschläge auf dieser Karte überflüssig. Ich denke da nur an die Verhinderung der Durchfahrt unberechtigter Kraftfahrzeuge durch bauliche Mittel, das aufstellen zusätzlicher Tempo 30-Schilder (in einer Tempo 30-Zone) oder die zu schnell fahrenden Eltern vor dem Kindergarten. Schon mal darüber nachgedacht? gut, auch für alle Erwachsenen ohne Autos -auch die soll es in Stuckenbusch noch geben - wäre das eine große Erleichterung. finde ich auch	räumliche Planung
17	-	Bis zum endgültigen Ausbau des Hansering sollte eine Gehwegmarkierung auf die Fahrbahn gemalt werden. Sinnvoll wäre auch künstliche Hindernisse zur Geschwindigkeitsbegrenzung (auf dem Stück fährt kaum jemand Tempo 30!).	0		Ordnungshinweis
19	-	Im Wendehammer sollte ein Parkverbot ausgeschildert werden, damit die Auffahrhilfen zur Friedrich-Ebert-Str. für Radfahrer nicht zugeparkt werden	3	Welche Auffahrhilfen? Es gibt keine Auffahrhilfen, außer man meint den Klecks Asphalt in einer Ecke. Alles andere sind Bordsteinabsenkungen und über den Gehweg darf man nicht mit dem Fahrrad sowieso nicht fahren... Okay, dann formuliere ich es anders: Es wäre schön, wenn für Radfahrer im Wendehammer eine durchgängige Verbindung von der Stuckenbuschstr. zum Radweg der Friedrich-Ebert-Straße geschaffen wird! Eine Auffahrhilfe für Radfahrer finde ich sinnvoll, da dadurch die Radfahrer nicht schon vorher auf die Friedrich Ebert Strasse fahren müssen	Ordnungshinweis
20	-	Die Fahrbahndecke ist im nördlichen Bereich der Stuckenbuschstr. eine Zumutung. Besonders für Radfahrer! Hier wäre eine Sanierung wie im südl. Bereich sehr sinnvoll.	0		räumliche Planung
22	-	Der Gehweg ist, wenn dort ein Auto parkt, besonders für Fußgänger mit Kinderwagen oder Rolator viel zu schmal.	2	Genau diese Erfahrung habe ich auch gemacht. ich schliesse mich dieser Meinung an	räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG

THEMENFELD VERKEHR UND VERKEHRSSICHERHEIT

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
24	-	Die Ebbinghäuser Str. gleicht hier einer einer Buckelpiste/Baustraße. Wirkt völlig unfertig" und passt nicht zum umliegenden Rest."	2	die Aussage ist vollständig richtig, aber Vorsicht. hier werden nur erst einmal Wünsche gesammelt, die Kosten Geld und könnten auch als Anliegerbeiträge erhoben werden. Solange dieser Bereich zum Marktplatz eine Sackgasse bleibt, ist das OK so, denn hier gibt es keine Raser, zu viele Buckel in der Straße. Dieser Bereich hat etwas, immer viele Fahrradfahrer und Fußgänger... man sollte es möglichst so belassen.	räumliche Planung
25	-	Verhinderung der Durchfahrt unberechtigter Kraftfahrzeuge durch bauliche Mittel (z. B. kleiner Betonpilz auf der Fahrbahn, über den Traktoren drüber fahren können)	5	Sehr guter Vorschlag. Dann ist der Schleichweg endlich mal zu und man kann als Fußgänger in Ruhe spazieren gehen. Stimme dir zu. Ist ein guter Vorschlag. Dieser Schleichweg muss für den Druchgangsverkehr wieder geschlossen werden. Stimmt,meinen wir auch. Gleichzeitig sollte aber auch die Straße neu gemacht werden, die Stecke ist für Fahrradfahrer eine Zumutung .	Ordnungshinweis
27	-	Der östliche Gehweg wird regelmäßig als Parkstreifen" fehlinterpretiert und durch Kraftfahrzeuge zugestellt."	1	stimmt	Ordnungshinweis
28	-	Der Anschluss der Straße Am Runtenbusch" an den Spanenkamp wirkt extrem provisorisch. Bordsteine "schweben" im Nichts."	1	Die Anwohner des Spanenkamps würden sich sicher auch über so eine schöne Pflasterung wie am Runtenbusch freuen!!!!	Ordnungshinweis
29	-	Die Buckelpiste Spanenkamp hat ihre besten Zeiten lange hinter sich und bedarf dringend eines Endausbaus mit Gehwegen, Parkstreifen und einer ordentlichen Apshaltdecke.	3	Die Buckelpiste ist in der Vergangenheit immer nur geflickt worden. Nachhaltig sieht anders aus ! 2016 wird hier alles erneuert!!! Das möchte ich unterstützen. An Regentagen ist die Straße für Fußgänger und Radfahrer kaum zu benutzen. Durch die riesigen Pfützen kann kein Autofahrer so langsam fahren, dass Fußgänger und Radfahrer nicht bespritzt werden.	räumliche Planung
33	-	Die Ampelschaltung Richtung Hochlarmark zur Auffahrt A 43 ist eine Katastrophe.Rote Welle. Jede Ampel zeigt bei den erlaubten 50 km/ h rot. Dadurch gesteigerte Lärmbelästigung und Energieverschwendung, ganz abgesehen vom erhöhten Zeitaufkommen.	0		Ordnungshinweis
34	-	Die Ampelschaltung ist auch hier eine Katastrophe. Man steht nachts gefühlte Minutenlang mitten auf der Straße. Eine Nachtabschaltung wäre hier durchaus sinnvoll	1	Da kann ich nur zustimmen. Weit und breit kein Auto und ich warte und warte.	Ordnungshinweis
36	-	Auf diesem Abschnitt gibt es überhaupt keine Straßenlaternen, so daß man bei Dunkelheit absolut nichts sieht und auch nicht gesehen wird.	2	Das ist unbedingt zu unterstreichen. Licht in der Nacht schreckt auch noch Diebe. Der Etat für Straßenlaternen wurde auf der Lise-Meitner-Straße verschwendet.	räumliche Planung
38	-	schlechte Parksituation, da Mehrfamilienhäuser und hohes Verkehrsaufkommen	1	Innenliegende Garagenhöfe, aber jeder will vor seiner Haustür parken. Garage plus Stellplatz machen satte zwei Parkplätze aus, aber dann müsste man ja laufen. Ausserdem: Auf der Stuckenbuschstraße zwischen Spanenkamp und Hansering (hinter der Sparkasse) sind täglich-auch Sonntags- zwischen 30-55 Stellplätze ungenutzt. Muss man halt laufen	Ordnungshinweis

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD VERKEHR UND VERKEHRSSICHERHEIT

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
39	-	die Verkehrsinseln behindern mehr als diese helfen, ein Rückbau ist im gesamten Bereich des Hanserings sinnvoll	3	man würde manchem Autofahrer den Spaß nehmen an der Insel links vorbei zu rasen Genau meine Meinung... Kinder werden mehr übersehen.... als gesehen! zu Verkehrssicherheit ist so eine Vorderung unverantwortlich	Ordnungshinweis
40	-	ein grüner Dauerabbiegepfeil könnte die Verkehrssituation beim Rechtsabbiegen verbessern, zumal auf dieser Straßenseite keine Fußgänger kreuzen sollten, da kein Überweg vorhanden ist.	3	Sehr guter Vorschlag! Ohne viel Aufwand umsetzbar. Habe dies schon vor über 1 Jahr bei der Stadt Recklinghausen angerecgt, ohne Erfolg Sollte sich jetzt ändern Eine sehr gute Idee.	Ordnungshinweis
42	-	hier sollte ein Parkstreifen entstehen um den ruhenden Verkehr eindeutig vom fließenden zu trennen. Ein Parken halb auf dem unbefestigten Grünstreifen und halb auf der Fahrbahn ist auch ein Gefahrenpunkt für Kinder	0		Ordnungshinweis
43	-	Ich würde mir an dieser Stelle einen Kreisverkehr wünschen, als Besucher des angrenzenden Supermarktes könnte ich dann problemlos Richtung Innenstadt wenden.	2	Genau so. Ja, es wäre sicherlich sinnvoller, genauso wären damit die "Warteprobleme" bei Nacht gelöst. Kosten würden auf Dauer gespart werden.	räumliche Planung
44	-	hier sollte ein Parkstreifen entstehen um den ruhenden Verkehr eindeutig vom fließenden zu trennen. Ein Parken halb auf dem unbefestigten Grünstreifen und halb auf der Fahrbahn ist auch ein Gefahrenpunkt für Kinder	0		Ordnungshinweis
47	-	wen der Verandwörtliche für diese Ampelschaltung hier täglich herfahren müsste würde sich sehr schnell etwas ändern. den Vorschlag hier einen Kreisverkehr anzulegen haben unsere Straßenplaner leider verpasst	3	Die Ampelschaltung ohne Bedarfsanforderung stammt aus dem Jahr 1980. Das geht heute schon besser. Die Antwort wird aber zwischen Kreis und Stadt ausgetragen werden müssen. Das kann dauern. Richtig ,das ist eine Kreisstr. da kann die Stadt um Nachbesserung bitten Da kann ich nur zustimmen. Weit und breit kein Auto und ich warte und warte. Kreisverkehr ist mit Absprache sicherlich möglich. Oft Gefahr durch riskante Wendemanöver, die trotz Wendeverbot wenden(Aldikäufer müssen im Hansering drehen oder bis zur nächsten Ampel fahren.	räumliche Planung
48	-	wo ist dieser Gehweg geblieben der vor Jahren angelegt wurde ? einige Wege enden plötzlich oder sind viel zu schmal sodas auf den Hansering ausgewichen werden muß	0		räumliche Planung
49	-	wirklich beeindruckent ist dieses Tempo 30 Schild nicht, kleiner und schiefer hätte es nicht sein können, scheinbar wird es von Autofahrern nicht wahrgenommen sodas zb.der Hansering mit dem Nürburgring verwechselt wird	2	Das Schild steht zu früh an einer freien Stelle, an der niemand an Tempo 30 denkt. Es sollte mehr zur Kreuzung gerückt werden. Wie oft muß ein Einheimischer, und das sind die Raser, an diesem Schild noch vorbeifahren, um es wahrzunehmen. Oder haben die kein Kurzzeitgedächtnis?	Ordnungshinweis
50	-	Die Pflasterung ist diesem Bereich sollte einheitlich sein. Die roten Pflastersteine verleiten zum Parken, obwohl hier absolutes Halteverbot herrscht!	0		räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG

THEMENFELD VERKEHR UND VERKEHRSSICHERHEIT

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
55	-	Warum müssen wir in den frühen Morgenstunden (6.00 - 6.30 Uhr) immer (!) vor einer roten Ampel warten, wenn weder ein Pferdetransporter noch ein singender Wirt die Friedrich-Ebert-Str. queren will? Wie wäre es mit einem Anforderungskontakt?	0		Ordnungshinweis
56	-	Hier sollte eine Maßnahme entstehen das Autofahrer die aus der Am Stadion kommend nicht rücksichtslos sofort auf die linke Fahrbahn einfädeln	1	Diese Aussagen betrifft auch die Strasse zum Wetterschacht, habe da schon öfters brenzlige Situationen in Verbindung mit ausfahrenden Bussen erlebt, die keine Rücksicht auf den fließenden Verkehr nehmen.	Ordnungshinweis
58	-	Vor Haus Arnsberger Weg 37 ist es stockdunkel, es ist ein öffentlicher Weg. Dort besteht die Gefahr, über eine Treppe des Weges zu stürzen, weil keine Laterne den Gehweg/Treppe beleuchtet. Hoffentlich stürzt niemand im Dunkeln, wer zahlt dafür?	0		räumliche Planung
59	-	Hier sollte ein Kreisverkehr hin. Schade, dass die Planer nicht Verkehrslehre studierten. Würde Kosten sparen, die Umwelt würde geschont, keine falsch-Wender mehr Richtung Zentrum.	1	Ein Kreisverkehr mit 2 Fahrstreifen in Deutschland? Das wäre ein gewagter Versuch. Wir sollten dann aber alle zuvor einen Urlaub in Frankreich machen. Mindestens 4 Wochen. Evtl. geht es dann.	räumliche Planung
60	-	Hier ist es abends stockfinster. Es befindet sich auf dieser öffentlichen Strasse keine Straßenlaterne, die die Sicherheit im allgemeinen erhöhen würde.	0		räumliche Planung
65	-	Hier wäre es sinnvoll wenn die Pflasterarbeiten (u.a. Bordstein) nach Jahren endlich mal fertiggestellt werden.	0		räumliche Planung
67	-	Aufstellung eines mobilen Geschwindigkeitsdisplay (z.B. wie im Neubaugebiet Hillerheide) am Hansering und Stuckenbuschstraße (Höhe Schule)	2	liegt mir schon lange auf der Zunge und nicht nur in höhe Schule Gute Idee!	Ordnungshinweis
69	-	Kurve mit 4 Einmündungen zum Hansering und dann noch beidseitiges Parken erlaubt. Ein absolutes No Go. Siehe aktueller Unfall. Ein Sachkundiger wird sicherlich eine bessere Lösung finden.	1	Parken ist nicht erlaubt, da die Autos den Verkehr und die Übersichtlichkeit stark behindern. Politiker können durch Zeitungsartikel l das bestehende Recht nicht brechen.	Ordnungshinweis
70	-	unmittelbar-unmittelbar !!! hinter der Insel wird geparkt. Slalom ist angesagt. Im Winter wird es bei Glätte sehr gefährlich. Straße abschüssig und Insel erhöht. Parkverbot auf min 10m ist dringend""	0		Ordnungshinweis
76	-	Gehwege in Ordnung bringen	0		Ordnungshinweis
78	-	Warum gibt es (nicht nur hier) keine Zebrastreifen an Hauptwege zum Kindergarten und Schule würde Autofahrer aufmerksammer machen	0		räumliche Planung
79	-	Zwischen Stuckenbuschstraße und Friedrich-Ebert-Straße könnte man Straßenbäume pflanzen, v.a. wenn im Rahmen des 6-streifigen Ausbaus der A 43 alles Grün entlang der Autobahn beseitigt wird.	1	Das ist eine gute Idee.	räumliche Planung
80	-	Entlang der Friedrich-Ebert-Straße sollten in den vorhandenen Lücken Straßenbäume als Sicht- und Lärmschutz gepflanzt werden, da entlang der A 43 wahrscheinlich alle Bäume durch den Ausbau der Autobahn beseitigt werden.	0		räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD VERKEHR UND VERKEHRSSICHERHEIT

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
81	-	Langfristig sollte die völlig überdimensionierte Friedrich-Ebert-Straße wo möglich um eine Spur zurückgebaut werden - die Baustellen und Sperrungen z.B. über die A 2 zeigen ja, dass es geht. Und es würde garantiert auch gegen die Raserei helfen.	5	<p>Der gute Zustand der Friedrich Ebert Strasse geht darauf zurück , dass sie vom Bund finanziert wird als Umleitung für die A 43 , deshalb vier Spurenkaputte Straßen hat RE genug...Buslinie 235 zur Sicherheit für die Kinder habe ich schon erwähnt , durch die Stuckenbuschstrasse</p> <p>Auch hier würde ein Kreisverkehr, wie an der Einmündung vom Hansering auch, einen Sinn ergeben.</p> <p>Zurück zu Tempo 70</p> <p>Auf keinen Fall zurück zu Tempo 70!</p> <p>auf keinen Fall rückbau auf 2 Spuren, dann werden alle durch langsam kriechende Autofahrer geblockt wie es in Süd auf den Bochumer Strauss zu beobachten ist 50 km/h ist für diese gering befahrene Starsse viel zu niedrig, da muss Tempo 70 wieder her oder wie früher sogar Tempo 100 km/h</p>	räumliche Planung
86	-	Aufhebung der 50 km/h Zone auf der Friedrich Ebert Str. Hier wird nicht mehr gefahren,hier wird geschlichen. Die Straße ist 4 Spurig und auf Hunderte von Metern klar einsehbar	1	seid der Tempo 50 km/h Einführung gibt es wensentlich mehr Unfälle Tempo 50 km/h verhindert keine Tödlichen Unfälle	Ordnungshinweis
90	-	Die Verkehrsinseln sind Schleppkurven für Feuerwehrfahrzeuge sind aber oft in den Abendstunden und am Wochenende zugeparkt	1	Das geschieht ständig, auch am Tag. Dann verkehrt sich die Wirkung der Verkehrsinsel (Schutz und Erleichterung für Fußgänger) ins Gegenteil und die Kinder sind akut gefährdet. Die Polizei tut nichts.	Ordnungshinweis
92	-	Der Warburger Weg könnte erschlossen" werden und vereinzelte Parkbuchten installiert werden!"	0		räumliche Planung
108	-	hier wird oft LINKS an der Insel vorbeigefahren wegen parkender Autos ! man müßte ja abbremsen, als Fußgänger mußte man da schon einigemale zurückspringen	0		Ordnungshinweis
112	-	Diese Brachfläche könnte als Zufahrt für den Garagenhof der Anwohner des oberen Warburger wegs genutzt werden. Die aktuelle Zufahrt über den Werler Weg ist ausgesprochen eng und nicht mehr passend für das Verkehrsaufkommen. Zufahrt oft zugeparkt!!	0		Ordnungshinweis
113	-	Fussweg ist in einem sehr schlechtem Zustand und zu schmal.Es gab hier schon Unfälle mit Senioren und Behinderten.	0		räumliche Planung
116	-	diese Ecke ist sehr gefährlich, da Autofahrer nicht anhalten. Parkstreifen müssten gebaut werden	0		Ordnungshinweis
119	-	Die Buslinie 235 sollte Ihre Schleife über die Stuckenbuschstrasse verlängern , die Pausenzeit am Stadion ist dafür voll ausreichend , für die vielen Kinder wäre so ein Überqueren der Friedrich Ebert Strasse nicht mehr erforderlich	3	<p>Ich bin ja schon mal froh, dass nicht die Linie 239 mit ihren Gelenkbussen über die Stuckenbuschstr. fahren soll. Wer schon mal beobachtet hat, wie sich der Schulbus - besonders bei Gegenverkehr - über die Stuckenbuschstr. quält, weiß wie abwegig dieser Vorschlag ist.</p> <p>Dem Linienbus hier eine Siedlungsanbindung zu ermöglichen ist eine tolle Idee. Natürlich wären dann strassenbauliche Veränderungen erforderlich. Positive Auswirkungen auch auf die Wohnqualität des Stadtteils=weniger Individualverkehr!</p> <p>gut, auch für alle Erwachsenen ohne Autos -auch die soll es in Stuckenbusch noch geben - wäre das eine große Erleichterung.</p>	räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD VERKEHR UND VERKEHRSSICHERHEIT

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
120	-	Parkstreifen fertigstellen	0		räumliche Planung
121	-	Die Ampelanlage ist für den Autoverkehr überflüssig (wenige Kfz scheren ein), da die eine Seitenstraße lediglich ein Feldweg ist und die andere faktisch eine Sackgasse. Für Fußgänger könnte eine Anforderungsschaltung überlegt werden.	1	Ampelschaltung für die Nebenstraßen ist auch viel zu lange auf grün, dort kommen an normalen Tagen max. 2 Autos, Grünphase könnte auf die Hälfte oder sogar weniger reduziert werden.	Ordnungshinweis
125	-	Ein Zebra-Streifen würde unseren Kindern & Senioren das Überqueren des Hanseringes erleichtern	0		räumliche Planung
127	-	dringend einen Fußweg anlegen bzw. Verkehrsberuhigung durch Hindernisse auf der Fahrbahn!	0		räumliche Planung
128	-	Der Weg hört hier plötzlich auf, sodass Fußgänger gezwungen sind die Straße zu betreten.	0		räumliche Planung
132	-	Es gibt auf dieser Strecke keine Gehwege entlang der Straße! Fußgänger müssen auf die Straße ausweichen..	0		räumliche Planung
133	-	Die Straße ist sehr beschädigt, sodass Fahrradfahrer auf der linken Seite der Straße fahren, was zu gefährlichen Situationen mit Autos kommen kann. Straßenschäden sollten behoben werden.	2	stimmt wäre schön, wenn sie sich dann auch an den wahrscheinlich horrenden Ausbaubeiträgen beteiligen könnten - daher Prüfung solidarischer "wiederkehrender Beiträge" durch die Stadt.	räumliche Planung
134	-	Hier ist eine Straßenverengung eingebaut, die auf Grund des hohen Verkehrsaufkommens gerade in den Morgenstunden und am Abend (raus und rein in die Siedlung) zu Problemen führt. Über diese Kreuzung werden bestimmt 50 % des Verkehrsaufkommens laufen.	1	Außerdem ist der Spanenkamp sehr schlecht einzusehen. Der von rechts kommende hat eben Vorfahrt. Dort wird eh keine 30 gefahren und deshalb sind die Fz. eben schnell im Kreuzungsbereich. Und dann kommen noch die Raser und Kurvenschneider hinzu. Also beide Verengungen entfernen. Diese Bremsen den Verkehr an dieser Stelle nicht aus. An anderer Stelle würden diese sinnvoller sein.	Ordnungshinweis
135	-	Vom Aldi-Platz muss man rechts abbiegen. Für Kunden aus der Stadt stellt sich das Problem in die andere Fahrtrichtung zu wechseln. Der hier schon erwähnte Kreisverkehr am Abzweig Hansering wäre schon genial- oder einfach links abbiegen erlauben.	2	Genau, Kreiverkehr am Hansering! Hier sollte man sich entscheiden, entweder will ich weiterhin Tempo 50 km/h auf der Fridrich Ebert Strausse, dann sollte auch ein Abbiegen nach Links erlaubt sein, oder man belässt es nur beim rechts abiege Möglichkeit und führt Tempo 70 km/h wieder ein.	Ordnungshinweis
136	-	Die Fahrbahndecke ist derart marode, dass sie für Radfahrer insbesondere bei Dunkelheit eine Gefahr darstellt. Die Stadt muss hier dringend ihrer Verkehrssicherungspflicht nachkommen.	2	finde ich auch Das möchte ich unterstützen. Die Straße ist für Radfahrer und Fußgänger eine Zumutung, besonders bei Regen.	räumliche Planung
140	-	Die Schaltung der Lichtsignalanlage entspricht nicht den vorhandenen Bedürfnissen. Ein Kreisverkehr ist wahrscheinlich nicht möglich (Kreisstraße), daher muss anders geschaltet werden (u.a. Nachts aus).	2	Kreisverkehr auf Kreisstraße, das paßt doch. Eine Nachtabschaltung würde schon helfen. Die Ampel sollte aber nur aktiviert werden, wenn ein Fußgänger den Anforderungskontakt drückt. Ansonsten gilt die normale Vorfahrtsregel.	Ordnungshinweis
146	-	Hier wird vor dem Verteiler öfters geparkt, dann schlechte Einsicht in den Hansering.	1	Falsche Punkt. Sollte Paderborner Weg -Ecke Hansering sein	Ordnungshinweis
148	-	Wegen der Vorrangschaltung für den Linienbus kommt es immer wieder vor, dass Fußgänger die Ampel bei rot überqueren müssen", um den nahenden Bus zu erreichen."	0		Ordnungshinweis
149	-	Gefährliches Parken. Amtl. Kontrollen: Fehlanzeige	0		Ordnungshinweis
150	-	Bürgersteig wurde (auch hier) vergessen.	0		räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG

THEMENFELD VERKEHR UND VERKEHRSSICHERHEIT

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
158	-	Ein Kreisverkehr muss her. 1. NUR dadurch werden die Fahrzeuge wirksam von überhöhter Geschwindigkeit abgebremst. 2. Geringere laufenden Kosten, keine Probleme mehr mit der Ampelschaltung, weniger Wartezeiten für alle.	1	Sehr Gut, Kreisverkehr ist eine gute Lösung	räumliche Planung
162	-	Die Brachfläche sollte endlich ausgebaut werden. Der Trampelpfad" sollte als Fuß- und Radweg unbedingt erhalten bleiben. Er wird von vielen Schulkindern genutzt, die zur Stuckenbuschstraße müssen. Es könnten zudem noch Parkplätze entstehen. "	0		räumliche Planung
172	-	Ampelschaltung ist auch am Wochenende eine Zumutung Linksabbiege Ampel schaltet gleichzeitig mit der Franziskanerstr dadurch immer rot	0		Ordnungshinweis
173	+	keine Bebauung, das ist prima und sorg für frische Luft	1	Sehr gut, keine Bebauung.	räumliche Planung
179	-	Vorrangschaltung für Busse abstellen, da diese nur den verkehrsfluss stört	1	Oder einen Kreisverkehr bauen.	Ordnungshinweis
180	-	Vorrangschaltung für Busse abstellen, da diese nur den verkehrsfluss stört	0		Ordnungshinweis
181	+	Hier Perfekt..... ein Parkplatz einrichten...	0		räumliche Planung
182	-	Vorrangschaltung für Busse abstellen, da diese nur den verkehrsfluss stört	0		Ordnungshinweis
183	-	Vorrangschaltung für Busse abstellen, da diese nur den verkehrsfluss stört	0		Ordnungshinweis
186	-	Feuerwehrezufahrt ständig zugeparkt....	0		Ordnungshinweis
187	-	Feuerwehrezufahrt ständig zugeparkt....	0		Ordnungshinweis
188	-	Total Gefährlicher Bereich ... Parken wie die Verrückten ... überqueren der Strasse nicht wirklich sicher.... erst Recht nicht für die Kinder.... !!!!	0		Ordnungshinweis
189	-	Leider ist die schöne Bepflanzung zu hoch. Schulkinder ,die über die Straße zur Schule wollen ,werden sehr schlecht gesehen	0		Ordnungshinweis
190	+	Die Wandlung der alten Zechenbahn in einen Rad- und Fußweg ist sehr gelungen.	2	Macht Spass hier entlag zu fahren Die Zuwege zur Bahntrasse sollten aber auch erneuert werden. Am Spanenkamp und an der Franziskanerstr.	räumliche Planung
191	-	Die Wandlung der alten Zechenbahn in einen Rad- und Fußweg ist sehr gelungen. Es wäre aber schön, wenn man vom Spanenkamp ebenfalls - zumindest zu Fuß - auf den Radweg gelangen könnte.	1	ja ,das wäre sehr schön.	räumliche Planung
193	-	Im Zuge des Neubaus sollte die Nutzung der Brücke als Schleichweg zum Bruchweg durch geeignete bauliche Maßnahmen (das müssen schon mehr als nur Schilder sein) unterbunden werden.	0		Ordnungshinweis
194	-	Hier muß ein Kreisverkehr her und die unselige Ampel muß verschrottet werden.	0		räumliche Planung
195	-	Auch hier bietet sich ein Kreisverkehr an.	1	Sehr Gut, Kreisverkehr ist eine gute Lösung	räumliche Planung
196	-	Auch hier bietet sich ein Kreisverkehr an.	1	Richtig. Das wäre eine gute Lösung	räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD VERKEHR UND VERKEHRSSICHERHEIT

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
198	-	Zur Zeit gibt es keinen Fußgängerweg an der Kreuzung Am Runtenbusch - Spanenkamp. Dies ist der Hauptschulweg für alle Kinder im Wohngebiet. Durch die bestehenden Parkplätze ist die Einsicht gewährleistet und bedarf daher dringend einer Änderung!	1	Die Einsicht ist nicht gewährleistet!!	räumliche Planung
204	-	Am Hanserig sind häufig Raser" unterwegs. Trotz Tempo 30-Regelung geben viele Autos und Mottorräder Vollgas."	1	Mit wechselseitigen Parkstreifen könnte der Verkehr kostengünstig beruhigt werden.	Ordnungshinweis
205	-	Die Ampel ist für Autos überflüssig. Fußgänger sollten grün per Knopfdruck anfordern können. Dadurch entfallen lange Wartezeiten für Autos + Fußgänger.	0		Ordnungshinweis
211	-	Bitte wieder Poller einsetzen. Autofahrer und sogar LKW-Fahrer werden durchs Navi in die Fußgängerzone geschickt	1	Diese Idee kann ich nur unterstützen. Trotz eines Gebotsschildes (Zeichen 240), dass nur Fußgänger und Radfahrer den Weg nutzen dürfen, herrscht dort täglich motorisierter Verkehr (Müllabfuhr, Post usw.). Auf Grund der unmittelbaren Nähe zum Kindergarten und Spielplatz, sowie der Nähe zur Grundschule benutzen viele Kinder diesen Weg und kommen häufig nachmittags mit ihren Fahrrädern unvermindert aus den Zuwegen des Arnberger Wegs. Sie können ja nicht damit rechnen, dass PKWs über den Fußgängerweg fahren.	Ordnungshinweis
216	-	Aufpflasterungen sind dringend erforderlich, da der Hansering anscheinend mit dem Hockenheimring verwechselt wird.	0		Ordnungshinweis
223	-	Der Hansering wird hier oft zum rasenden Ring! Hier muss der Zone 30 unbedingt unter die Arme gegriffen werden. Keine Blitzer, aber Aufpflasterungen wirken immer (durchgehend 24h).	0		Ordnungshinweis
227	-	Zone 30 wird nicht eingehalten. Heraus fahrende Fahrzeuge vom Paderborner Weg werden sogar öfters an-gehupt. Eine Aufpflasterung dient der Verkehrssicherheit sowie der Einhaltung der Zone 30. 365-Tage 24h lang.	1	Stimme eindeutig zu und finde die Idee ist erstklassig. Das sollte zu 100 % am Hansering passieren, denn diese Straße wird bei einigen Autofahrern als Rennstrecke verwechselt!	Ordnungshinweis
230	-	Fußweg Arnberger Weg 1-45, hinter dem Kindergarten: Pöller sollte wieder aufgestellt werden. Arnberger Weg 49-81 Durchgang zum Schotterweg Wilder Parkplatz": 1: Pöller wieder einsetzen "	0		Ordnungshinweis
233	-	Parkverbot an der Ausfahrt und in der näheren Umgebung, damit man gefahrlos raus fahren kann Hindernisse an der linken und rechten Fläche der Seite	0		Ordnungshinweis
234	-	Parkverbot an der Ausfahrt und in der direkten Umgebung, damit man gefahrlos raus fahren kann Hindernisse an der linken und rechten Fläche der Ausfahrt	0		Ordnungshinweis
237	-	Ausfahrt Paderborner Weg in den Hanse-Ring: schlecht einzusehen, durch parkende Fahrzeuge. Bitte Sträucher anpflanzen, damit nicht geparkt werden kann	0		Ordnungshinweis
240	-	Laternen am Garagenzugeweg anbringen	0		räumliche Planung
241	-	kein vernünftiges raus fahren aus dem Hof aufgrund der Falschparker möglich (Parkverbote sind vorhanden) Privatgrundstücke werden zugefahren und als Parkfläche genutzt. Mehr Druck und Präsenz durchs Ordnungsamt gewünscht	0		Ordnungshinweis

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG

THEMENFELD VERKEHR UND VERKEHRSSICHERHEIT

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
242	-	Warburger Weg 51-59 bis zum Spanenkamp 13-15 den geplanten Rad- und Fußweg bauen	0		räumliche Planung
243	-	Ebbinghäuser Str. fertig stellen und sanieren	0		räumliche Planung
245	-	Endausbau Ebbinghäuser Str. mit Anlage von Parkplätzen, auch einen Teil des unbebauten Grundstück am Markt	0		räumliche Planung
246	-	Durchgehende Bürgersteige am Hanse-Ring unter Nutzung der Verkehrsinseln und Freiflächen	0		räumliche Planung
255	-	Hanse Ring durchgängig mit einem Bürgersteig umbauen, der auch mit Rollator und Kinderwagen genutzt werden kann. Für die notwendigen Platz könnten Freiflächen und Mittelinseln genutzt werden	1	Wenn schon Umbau, dann so dass auch die Busse der Vestischen hier fahren können.	räumliche Planung
256	-	Ebbinghäuser Str. hinter dem Marktplatz ausbauen und herstellen	0		räumliche Planung
261	-	Ist es gewährleistet, dass Feuerwehr und Krankenwagen auch hier retten können? Zufahrt hierher frei halten.	0		Ordnungshinweis
262	-	Gefahrenpunkt. Radfahrer fahren ohne Vorsicht direkt auf die Fahrbahn - auch viele Erwachsene, nicht nur die Kinder!	0		Ordnungshinweis
263	-	Gefahrenpunkt. Sicht durch Falschparker versperrt.	0		Ordnungshinweis
264	+	Ein zentraler Platz als Treffpunkt ohne Autoverkehr ist super. Autos gehören in die Garagen.	0		räumliche Planung
265	-	Hier gibt es viele Garagen und Stellplätze, die zu wenig genutzt werden und meistens frei sind.	0		Ordnungshinweis
267	-	Die Bushaltestelle ist einsam, dunkel und viel zu weit weg von den Wohnungen. Der Bus muss -genau wie überall sonst auch - ins Wohnviertel zu den Menschen kommen. Dann kann man auf das Dritt- und Viertauto verzichten.	0		räumliche Planung
268	-	Hier könnte eine Bushaltestelle sein.	0		räumliche Planung
269	-	Hier könnte eine Bushaltestelle sein.	1	Auf keinen Fall eine Bus Linie durch Stuckenbusch, Strasse ist viel zu schmal, Busse verpessten nur die Luft u.a. auch durch "leerfahrten" am Abend und Nachts	räumliche Planung
270	-	Hier könnte eine Bushaltestelle sein.	1	Auf keinen Fall eine Bus Linie durch Stuckenbusch, Strasse ist viel zu schmal, Busse verpessten nur die Luft u.a. auch durch "leerfahrten" am Abend und Nachts	räumliche Planung
271	-	Hier könnte eine Bushaltestelle sein.	1	Auf keinen Fall eine Bus Linie durch Stuckenbusch, Strasse ist viel zu schmal, Busse verpessten nur die Luft u.a. auch durch "leerfahrten" am Abend und Nachts	räumliche Planung
272	-	Hier könnte eine Bushaltestelle sein.	0		räumliche Planung
273	-	Hier könnte eine Bushaltestelle sein.	0		räumliche Planung
274	-	Hier könnte eine Bushaltestelle sein.	1	Wie soll das in der Sackgasse funktionieren?	räumliche Planung
275	-	Hier könnte eine Bushaltestelle sein.	1	Wie soll das in der Sackgasse funktionieren?	räumliche Planung
276	-	Weg freihalten. Der Weg wächst immer mehr zu.	0		Ordnungshinweis
277	-	Weg freihalten. Der Weg wächst immer mehr zu.	0		Ordnungshinweis
278	-	Weg freihalten. Der Weg wächst immer mehr zu.	0		Ordnungshinweis

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD VERKEHR UND VERKEHRSSICHERHEIT

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
279	-	Hier könnte eine reguläre Bushaltestelle sein.	1	Auf keinen Fall eine Bus Linie durch Stuckenbusch, Strasse ist viel zu schmal, Busse verpessten nur die Luft u.a. auch durch "leerfahrten" am Abend und Nachts	räumliche Planung
283	-	Viele Eltern die Ihre Kinder zur Kita bringen, nutzen die Straße nicht als Spiel- sondern als Rennstrecke, und nutzen unsere Privatwege zum Wenden oder sogar als Heimweg. Man kann Kinder auch zu Fuß abliefern und muß nicht in die Kita hineinfahren.	0		Ordnungshinweis
286	-	Diese Fahrbahnverengung ist für die Rechts-vor-Links Regelung nur ein Problem	2	Sollten sich die Fahrzeugführer in der Straßenordnung auskennen und bei der Führerscheinausbildung aufgepasst haben, wäre die Verengung kein Problem. Ist sie auch so nicht. Das sehe ich nicht so. Es sollte sogar noch eine Verengung am Spanenkamp geben.	Ordnungshinweis
288	-	An der Kreuzung Hansering / Friedrich-Ebert-Str. sollte ein grüner Rechtsabbiegeblechpfeil die Ausfahrt auf die Fr.-Ebert.Str regeln. Man wartet dort ja sehr lange auf grün wenn man nach rechts in Richtung Herne abbiegen möchte.	0		Ordnungshinweis
289	-	Die Linksabbiegespur von der Fr.-Ebert-Str in den Hansering könnte man auch mit den Geradeausspuren gleich schalten, da kann man dann viel schneller links abbiegen ohne kaum vorhandenen Gegenverkehr abzuwarten.	1	Dieser Meinung schließe ich mich unbedingt an! Besonders in den Abendstunden ab 20 Uhr bis morgens um 7 Uhr ist die Ampelschaltung völlig unnötig.	Ordnungshinweis
290	-	Die Ampeln an der Kreuzung Hansering / Friedrich-Ebert-Str. könnte man von 22:00 Uhr bis 5:00 morgens abschalten so wie auf der Theodor-Körner-Str Autobahnauffahrt Hochlamark. Ein Kreisverkehr wäre aber bestimmt die beste Lösung.	0		Ordnungshinweis
291	-	Warum schaltet man die Ampeln an der Kreuzung Friedrich-Ebert-Str. / Leiterchen / Franziskanerstr. nicht zwischen 22:00 und 5:00 Uhr morgens ab ? In sieben Jahren kam erst einmal ein Auto vor fünf Uhr aus dem Leiterchen raus.	0		Ordnungshinweis
293	-	Dieser Straße entlang wird das Tempolimit 30 km/h nicht eingehalten! Als Radfahrer oder Fußgänger muss man wegen den Rasern schon aus dem Weg springen. (Folge keine Sicherheit gegeben)	2	Ja, was du sagst ist korrekt. Auf dieser Straße ist Handlungsbedarf! Da gibt es meine volle Zustimmung!	Ordnungshinweis
294	-	Hier könnte eine Bushaltestelle sein.	0		räumliche Planung
295	-	Hier könnte eine Bushaltestelle sein.	1	Auf keinen Fall eine Bus Linie durch Stuckenbusch, Strasse ist viel zu schmal, Busse verpessten nur die Luft u.a. auch durch "leerfahrten" am Abend und Nachts	räumliche Planung
296	-	Hier könnte eine Bushaltestelle sein.	0		räumliche Planung
297	-	Hier könnte eine Bushaltestelle sein.	1	Auf keinen Fall eine Bus Linie durch Stuckenbusch, Strasse ist viel zu schmal, Busse verpessten nur die Luft u.a. auch durch "leerfahrten" am Abend und Nachts	räumliche Planung
300	-	In diesem Kreuzungsbereich wird die rechts vor links Regel nicht ansatzweise beachtet! Es ist nur eine Frage der Zeit, wann hier etwas passiert! Bodenwellen wären hier optimal!	0		Ordnungshinweis

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD VERKEHR UND VERKEHRSSICHERHEIT

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
301	-	Verkehrsschild ist zugewachsen, bitte freischneiden und Kreuzungsbereich durch zusätzliche Maßnahmen besser sichern (z. B. Bodenwellen). Hier beachtet niemand das geltende rechts vor links!	0		Ordnungshinweis
302	+	50 war hier die richtige Entscheidung!	1	50 km/h ist für diese gering befahrene Starsse viel zu niedrig, da muss Tempo 70 wieder her odr wie früher sogar Tempo 100 km/h	Ordnungshinweis
305	-	Die Ampel am Hansering zur Friedrich-Ebert-Str. sollte für Linksabbieger mit einem grünen Pfeil ergänzt werden.	0		Ordnungshinweis
306	-	In der 30er Zone wird ständig zu schnell gefahren. Morgens kommen geschätzte 60-70 kmh immer wieder mal vor. 50 kmh sind bei Pendlern normal. RechtsAbbieger in Hansering sind immer wieder im totalen Blindflug unterwegs.	0		Ordnungshinweis
307	-	Mehr Hindernisse auf der Fahrbahn, um Rasern in der 30er Zone das Handwerk zu legen.	0		Ordnungshinweis
308	-	Die Ampelschaltung ist das Allerletzte. Es muss dringend Abhilfe geschaffen werden. Autofahrer kommen sehr schlecht weg, es wäre ausreichend für Fußgänger einen Anforderungskontakt zu installieren.	0		Ordnungshinweis
310	-	Gehweg ist an dieser Stelle nur ein Trampelpfad. Durch Rückschnitt der Hecken, würde der Gehweg breiter.	0		Ordnungshinweis
311	-	Gehweg ist an dieser Stelle nur ein Trampelpfad. Durch Rückschnitt der Hecken, würde der Gehweg breiter.	0		Ordnungshinweis
314	-	Ich hätte mir, der Umwelt und der Parksituation in Stuckenbusch ein eigenes Auto gerne erspart, aber auf den VIEL zu langen und unnötigen Weg zum Bus habe ich keine Lust mehr !	0		räumliche Planung
315	-	Der 239er könnte problemlos den Schlenker durch die Stuckenbuschstraße fahren !	0		räumliche Planung
316	-	Wie soll hier ein Feuerwehrauto durchkommen ?	0		Ordnungshinweis
317	-	Hier ist definitiv ein Anforderungskontakt notwendig! Ständig ist die Ampel lange rot, obwohl kaum jemand aus Franziskanerstraße oder Leiterchen raus kommt. Die Umwelt bedankt sich...	0		Ordnungshinweis
318	-	Ampelschaltung sinnfrei abends und nachts. Sollte definitiv abgeschaltet werden.Weiterhin wäre eine grüne Welle von Re- Innenstadt auf der Friedrich-Ebert-Str. bis RE-Hochlarmark sehr sinnvoll. Andere Städte schaffen dies auch!	0		Ordnungshinweis
320	-	Absolute Gefahrenstelle für Fußgänger, die aus der Stuckenbuschstraße kommend den Hansering überqueren. Zahlreiche Autofahrer und Autofahrerinnen missachten die Rechts-vor-Links-Regel und geben Gas, um die grüne Ampel noch zu erreichen.	0		Ordnungshinweis
330	-	Hier wird jedes Wochenende ein Rettungsweg ,Fußweg und Verkehrsberuhigte Fläche zugestellt.Was nützen Vorschriften die nicht einmal in 19 Jahren kontrolliert wurden.Das gleiche gilt für die Zweckentfremdeten Garagen (Mülltonnen u.ä.)	0		Ordnungshinweis
332	-	Hier werden jetzt schon die 30 KM/h nicht eingehalten. Wie schnell wird denn nach der Deckenerneuerung gefahren??	0		Ordnungshinweis

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG

THEMENFELD VERKEHR UND VERKEHRSSICHERHEIT

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
334	-	Die Brücke sollte gesperrt bleiben , um Durchgangsverkehr zu unterbinden. Besonders da es am Leiterchen keine befestigten Bürgersteige gibt und Fußgänger daher die Fahrbahn nutzen müssen.	0		Ordnungshinweis
335	-	Die Brücke sollte gesperrt bleiben , um Durchgangsverkehr zu unterbinden. Besonders da es am Leiterchen keine befestigten Bürgersteige gibt und Fußgänger daher die Fahrbahn nutzen müssen.	0		Ordnungshinweis
336	-	Spielstraße ohne Geschwindigkeitsbegrenzung	0		Ordnungshinweis
337	-	Spielstraße ohne Geschwindigkeitsbegrenzung	0		Ordnungshinweis
338	-	Hohe Lärmbelästigung durch A2 je Wind-u.Wetterlage	0		Ordnungshinweis
341	-	südl. Hansering sollte mit Fußwegen u. Parkstreifen fertig gestellt werden.	0		räumliche Planung
342	-	Laternen würden bei Dunkelheit für alle Verkehrsteilnehmer die Unfallgefahr verringern..	0		räumliche Planung
343	-	Überhöhte Geschwindigkeit, Tempo 30 fällt hier schwer einzuhalten	0		Ordnungshinweis
345	-	Kurvenbereich als Parkverbotszone kennzeichnen, Bereiche vor und hinter den Inseln ebenfalls als Parkverbotszonen kennzeichnen	0		Ordnungshinweis
348	-	Es werden oft Wohnwagen mehrere Tage an der Straße abgestellt. dadurch wird die Verkehrsführung behindert und mögliche Parkplätze blockiert	0		Ordnungshinweis
355	-	Ein Gehweg wäre sinnvoll, da durch das erhöhte Verkehrsaufkommen während der Spiel- Trainingszeiten des Fußballvereines Fußgänger missachtet werden.	0		räumliche Planung
356	-	Die Überquerung der Friedrich-Ebert-Str. in der Höhe Forststr ist insbesondere abends lebensgefährlich, da einzelne Auto- bzw Motorradfahrer deutlich über 100 Km/h hochbeschleunigen. Mein Vorschlag : stationäre Radargeräte.	0		Ordnungshinweis
359	-	Komplettes und kontrolliertes Parkverbot auf den Gehwegen, da Kinder beim Queren der Fahrbahn zu spät gesehen werden.	0		Ordnungshinweis
360	-	Dort auf den Spanenkamp ein Stoppschild setzen. Die meisten Radfahrer von der Stuckenbuschstraße beherrschen die Vorfahrtsregeln nicht und so kommt es öfter zu Unfällen.	0		Ordnungshinweis
361	-	Die Straße sollte gemacht werden, wie im neuen Teil von Stuckenbusch. Die Fahrradfahrer fahren auf der falschen Straßenseite. Dadurch kann man schnell jemanden übersehen. Am Besten so damit Kinder och spielen können.	0		Ordnungshinweis
363	-	Ein neuer Straßenbelag ist nötig, mindestens bis zum Anschluss an die Zechenbahntrasse. Für Radfahrer ist der Weg unmöglich.	0		räumliche Planung

**WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG
THEMENFELD PLÄTZE UND GRÜNFLÄCHEN**

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
5	+	Der Marktplatz mit der großen freien Fläche neben dem Spielplatz ist für Kinder toll zum Roller- und Bobbycar- und Fahrradfahren und besonders für die Jugendlichen ein beliebter Treffpunkt zum Fußballspielen.	4	<p>Das sehe ich auch so!</p> <p>Da der Marktplatz bereits befestigte Flächen hat, sollte man den Platz teilen, eine Hälfte für die Parkplätze und eine abgetrennte Hälfte für die Kinder und Jugendlichen. Man sollte nicht anliegende Grünflächen erst umbauen, denn auf dem Marktplatz treffen sich eh nur einige Kinder und Jugendliche. Sonst ist da nie etwas los !!! Sehe es jeden Tag. Der Platz ist groß genug um das zu teilen, und wenn nicht, greift man 20 Meter in die Grünfläche rein.</p> <p>Mich würde mal das Theater interessieren, wenn bei einer Teilung des Marktplatzes der versehentlich erste Ball in ein Auto geschossen wird.und das geht bei spielenden Kinder schnell!</p> <p>Mich würde interessieren, wo die Kinder mal ihre Autos später parken??? Das Ballproblem gibt es seit es Autos gibt....nebenan ist eine tolle Wiese zum bolzen!! Auf Pflaster ist die Verletzungsgefahr doch viel zu hoch für die Keinen;-)</p>	räumliche Planung
7	+	Bei dem Marktplatz handelt es sich um eine Zone zwischen Kindergarten und Hauptspielplatz und sollte deshalb verkehrsfrei bleiben.	8	<p>die Fläche ist aber doch wirklich sehr groß und so viele Kinder gibt es hier im Stadtteil nicht mehr. Maßvolle Lösung unter Berücksichtigung vieler Belange wäre gut.</p> <p>Da der Marktplatz bereits befestigte Flächen hat, sollte man den Platz teilen, eine Hälfte für die Parkplätze und eine abgetrennte Hälfte für die Kinder und Jugendlichen. Man sollte nicht anliegende Grünflächen erst umbauen, denn auf dem Marktplatz treffen sich eh nur einige Kinder und Jugendliche. Für diese Platzgröße viel zu wenige Menschen. Sehe es jeden Tag. Der Platz ist groß genug um das zu teilen, und wenn nicht, greift man 20 Meter in die Grünfläche rein. Ich gebe Ihnen aber Recht, das die Seite zum Kindergarten, wo man auch für Kinder ausbauen sollte verkehrsfrei bleibt... Man muß ja auch an die Kosten denken, wenn man Parkplätze und eine ausgebautere Straße anlegt... Und alle Grünflächen, die jetzt vorhanden sind, wegnehmen, ist das eine Lösung ? Wie aber in Deutschland üblich baut man eh immer alles doppelt, anstatt wirtschaftlich die jetzt befestigte Marktplatzfläche neu aufzuteilen.</p> <p>Mich würde mal das Theater interessieren, wenn bei einer Teilung des Marktplatzes der versehentlich erste Ball in ein Auto geschossen wird.und das geht bei spielenden Kinder schnell!</p> <p>Es wird an anderen Orten auch mit dem Ball gespielt wo Autos parken...es ist offenbar nur in Stuckenbusch auf dem Marktplatz ein Problem wo sinnvollerweise und sehr kostengünstig Parkplätze geschaffen werden können!</p>	räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD PLÄTZE UND GRÜNFLÄCHEN

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
				Fakt ist: Es gibt zuwenig Parkplätze. Mit dem Marktplatz hätten wir hier bereits eine Parkfläche zur Verfügung. Der Marktplatz wird ansonsten zum Fußballspielen genutzt oder abends zum Flaschen kaputt hauen. IDEAL: Marktplatz wird grüne Insel und ungenutzte Grünfläche wird Parkplatz. Kostet aber Geld. VORÜBERGEHENDE LÖSUNG: Eine Testphase starten. Die Hälfte des Marktplatzes als Parkplatz nutzen und die Grünfläche als Bolzplatz anbieten. Mal schauen wie es sich entwickelt. So kann man doch am einfachsten und mit wenig Kosten feststellen, wie wichtig der Bedarf an Parkfläche und Grün für Alle ist.	
7	+		8	<p>Wo sollen die Kinder/ Jugendlichen hin. Besser auf den Marktplatz, da wo sie sicher sind. Wir waren alle mal Kinder, aber wir hatten mehr wilde Wiesen zum spielen. Es geht hier mal wieder ums Geld.... ich würde auch lieber in meiner Küche parken um die Einkaufstaschen leichter auszupacken. Aber mir ist es WICHTIG.... den Raum und den Platz für Kinder zu lassen als....für AUTOS.... dem Deutschen liebstes Kind....</p> <p>finde ich auch</p> <p>Sehe ich auch so. Es gibt genug Parkplätze, eventuell etwas weiter weg. Das ist gerade das Gute am Konzept von Stuckenbusch, dass nicht jeder direkt vor seiner Haustüre parkt.</p>	räumliche Planung
12	-	Es sollten unbedingt Verkehrsschilder für den Hinweis auf eine 30er Zone aufgestellt werden. Außerdem sollte eine Markierung in der Nähe zu den Verkehrsinseln angebracht werden, damit in diesem Bereich nicht geparkt werden darf	0		Ordnungshinweis
14	-	Die verkehrsberuhigten Wege und der 2m Streifen neben den Wegen sind zum großen Teil Eigentum der Stadt und werden nicht ausreichend gepflegt. Die Wege sind teilweise zu zugewachsen, das sie nicht mehr als Rettungsweg benutzt werden können.	0		Ordnungshinweis
16	-	Die Bordsteinkanten entlang der Stuckenbuschstr. sollten mal wieder vom Unkraut befreit werden.	0		Ordnungshinweis
21	+	Der hintere Teil der Grünfläche hat sich zu einem beliebten Treffpunkt für Hundebesitzer entwickelt. Er könnte durch das Aufstellen einer Sitzbank mit Papierkorb weiter aufgewertet werden.	2	<p>Wenn die schwarzen Schafe unter den Hundebesitzern auch noch die tierischen Hinterlassenschaften einsammeln würden, wäre es noch besser. Ein Spaziergang dort gleicht teils einem Gang durch ein Minenfeld. Könnte durch das Aufstellen von Mülleimern mit Tütenspendern sicherlich verbessert werden.</p> <p>Die Wambecke und das Areal drumherum ist toll für Mensch und Tier. Leider nicht ganz ausgereift. Mein Hund geht gerne trinken in der Wambecke und sich abkühlen. Hier legt man gerne eine Pause ein. Leider nur 1 Bank zum Sitzen und 1 Abfalleimer. Die Wambecke ist komplett zugewuchert. Die Wiesen hier könnten öfter gemäht werden, damit die Hunde spielen können. Hier stören sie niemanden und man kommt nicht auf die Idee auf die Felder auszuweichen. Also, etwas mehr Pflege und Sitzmöglichkeiten wären schön!</p>	Ordnungshinweis

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD PLÄTZE UND GRÜNFLÄCHEN

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
26	-	Überprüfung des Gefälles der Entwässerung in diesem Bereich, da dort gerne das Wasser stehen bleibt und vor sich hin gammelt...	0		Ordnungshinweis
30	+	Schöner Spielplatz, meist gut gepflegt.	0		räumliche Planung
31	-	Der Bereich hat Brachflächencharakter und sollte mal zu Ende" gestaltet werden."	1	Das sehe ich genau so.	räumliche Planung
32	-	Der Marktplatz sollte als Treffpunkt erhalten bleiben, könnte aber netter gestaltet werden. Bitte keine Parkplätze dort einrichten. Vielleicht wäre das leer stehende Ladenlokal als betreuter Jugendtreff (viell. betreut von den Kirchen?) geeignet.	4	<p>na klar, wichtig ist das alle ändern in Stuckenbusch Ruhe haben, man kann die Kinder ja zu Marktplatz schicken dort sind sie gut aufgehoben.</p> <p>Jau!! Damit es nach 20 Uhr in den Sommermonaten noch lauter wird...super Idee, die offenbar von jemanden kommt, der nicht am Marktplatz wohnt!? Dann noch eine Polizeidienststelle im freien Ladenlokal einricht, um für Ruhe zu sorgen;-)</p> <p>Fakt ist: Es gibt zuwenig Parkplätze. Mit dem Marktplatz hätten wir hier bereits eine Parkfläche zur Verfügung. Der Marktplatz wird ansonsten zum Fußballspielen genutzt oder abends zum Flaschen kaputt hauen. IDEAL: Marktplatz wird grüne Insel und ungenutzte Grünfläche wird Parkplatz. Kostet aber Geld. VORÜBERGEHENDE LÖSUNG: Eine Testphase starten. Die Hälfte des Marktplatzes als Parkplatz nutzen und die Grünfläche als Bolzplatz anbieten. Mal schauen wie es sich entwickelt. So kann man doch am einfachsten und mit wenig Kosten feststellen, wie wichtig der Bedarf an Parkfläche und Grün für Alle ist.</p> <p>Mit einem Jugendtreff wird es abends noch lauter!!! Da fragen Sie mal die direkten Anwohner, die jetzt schon in der Nacht (ab 22.00 Uhr) nicht schlafen können. Keine gute Idee !!!</p>	räumliche Planung
35	-	Hier sollte eine regelmäßige Pflege stattfinden, wie überall auf Stuckenbuscher Straßen.	0		Ordnungshinweis
45	+	und es wäre wunderschön, gäbe es direkt am See einen Spazierweg.	3	<p>Das ist eine gute Idee. Evtl. könnte man dort einen Themenweg berücksichtigen, der auf die Geschichte des Ortsteils, der Pflanz- und Tierwelt hinweist.</p> <p>Das ist Privatgrundstück !</p> <p>Den gewünschten Weg gab es ..., wenn jedoch niemand dort spazieren geht, wächst er zu. Lebensweisheit: Es wächst Gras drüber!</p>	räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD PLÄTZE UND GRÜNFLÄCHEN

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
57	+	Der Marktplatz ist die einzige Autofreizezone! Dieser sicherer Bereich zwischen Spielplatz und Kindergarten sollte weiterhin den Kinder zu Verfügung stehen, allerdings könnte er eine Verschönerung im Interesse der Kinder gut gebrauchen.	3	<p>Da der Marktplatz bereits befestigte Flächen hat, sollte man den Platz teilen, eine Hälfte für die Parkplätze und eine abgetrennte Hälfte für die Kinder und Jugendlichen. Man sollte nicht anliegende Grünflächen erst umbauen, denn auf dem Marktplatz treffen sich eh nur einige Kinder und Jugendliche. Sonst ist da nie etwas los !!! Sehe es jeden Tag. Der Platz ist groß genug um das zu teilen, und wenn nicht, greift man 20 Meter in die Grünfläche rein.</p> <p>Wer möchte schon gerne sein Auto neben ballspielenden Kindern parken? Außerdem, wer bisher zu bequem war von seiner Garage zum Haus zu laufen, wird dieses auch in Zukunft nicht tun.</p> <p>Das sehe ich genauso, Kinder sollten weiterhin ohne in der Angst zu leben, parkende Autos zu beschädigen, mit einem Ball spielen können. Und allgemein ist hier der Haupttreffpunkt für Kinder und Jugendliche. Autos würden keine hübsche Dekoration abgeben und das Bild eines schönen Treffpunktes zerstören. Außerdem sollten aufgrund von Abgase und Lärmbelästigung die Parkplätze dezentralisiert sein. Wo wäre hier also der Sinn "im Herz von Stuckenbusch" Parkflächen zu gestalten?</p>	räumliche Planung
61	+	Auf keinen Fall bebauen! Hier eine Grünfläche belassen, nicht alles betonieren. Lieber ein wenig zum Parkplatz laufen, tut gut!	3	<p>Ganz richtig, um Gottes Willen keinen Parkplatz, das wäre ja Verschandelung dieses Fleckchens Natur, wo wir doch alle Freude daran haben. Oder ? Was sollte denn dort wohl ein Parkplatz lösen ?</p> <p>Eigentlich wäre zunächst der Parkraumbedarf und die heutige Parplatzsituation zu erheben um punktuelle Engpässe zu erkennen. Wie das mit dieser Befragung gelöst werden kann erkenne ich noch nicht. Vermutlich werden wir uns in 2020 wundern dass noch nichts geschehen ist.</p> <p>Richtig ! Nicht bebauen weiterhin als Müllhalde für Grünabfälle der der Anwohner nutzen.</p>	räumliche Planung
64	-	So sollten alle Verkehrsinseln aussehen. Verkehrs-inseln mit Grünflächen (Hansering) werden eh zum Parken genutzt. Das ist verkehrsrechtlich nicht zulässig und sieht optisch nicht sehr schön aus.	0		Ordnungshinweis
68	-	Der stark genutzte Radweg sollte von Rietstraße bis Bruchweg asphaltiert werden; ist nach den Baumaßnahmen von EG und Talweg in miserablen Zustand und dadurch deutlich billiger in der Unterhaltung..	1	Guter Vorschlag!	räumliche Planung
73	-	bolzplatz einrichten	0		räumliche Planung
84	-	Die Lautstärke auf demoffenen Marktplatz ist in den Abendstunden durch Fußball spielende Jugendliche sehr groß manchmal bis 24.00 Uhr Es sollte in den Abendstunden ab 20.00Uhr das Ballspielen untersagt werden	1	Das stimmt!! Aber ein Schild hilft da leider nicht...auf dem Spielplatz steht auch eins, dort wird der Aufenthalt nach 20 Uhr untersagt...wird leider regelmäßig ignoriert!!	Ordnungshinweis

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD PLÄTZE UND GRÜNFLÄCHEN

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
93	+	Toll gestaltete Grünfläche als Verkehrsinsel - vorbildlich mit den schönen Gräsern!	1	Die "schönen" Gräser sind mittlerweile auf 1 m Höhe angewachsen. Damit ist jegliche Einsehbarkeit auf Kinder, die über die Insel gehen, nicht mehr möglich und dass in unmittelbarer Nähe der Grundschule.	räumliche Planung
94	-	Die Verkehrsinseln sollte bebaut" werden (etwa mit Gräser wie im Mündungsbereich Hansering/Stuckenbuschstr.) und "verbreitet" werden - ein Beparken oder Parken auf der Fahrbahnfläche wäre somit verhindert!"	2	Die Verkehrsinseln sind Schleppkurven für die Feuerwehr und Krankenwagen, ein und ausfahren in die Nebenstr. ist sonst nicht möglich das Parken auf der Verkehrsinsel sollte durch bauliche Mittel unmöglich gemacht werden	Ordnungshinweis
100	-	Hier wäre eine regelmäßige Pflege (4 x Jahr) mehr als notwendig!	0		Ordnungshinweis
101	-	Parkplatzpflasterung inkl. Markierung vornehmen!	0		räumliche Planung
107	-	Auf diesem Fuß. u. Radweg ist es für einige PKW-Fahrer selbstverständlich hier auf und ab zufahren, die Poller die das verhindern sollen bleiben irdendwo liegen.	0		Ordnungshinweis
109	-	Der Gehweg ist sehr uneben. Randsteine existieren zur Grünfläche auf nicht. Für Rollstuhlfahrer eine Katastrophe!	0		räumliche Planung
110	-	Der Gehweg ist sehr uneben. Randsteine existieren zur Grünfläche auf nicht. Für Rollstuhlfahrer eine Katastrophe!	3	Der Gehweg könnte wirklich breiter sein und sollte um den gesamten Hansering verlaufen. Auf keinen Fall Parkplätze auf dem Marktplatz. Er könnte aber schöner gestaltet sein. Vielleicht eine Bepflanzung wie auf den Verkehrsinseln am Hansering (pflegeleicht). Der Marktplatzkommentar ist leider an der falschen Stelle gelandet. Sorry.	räumliche Planung
111	-	Der Gehweg ist sehr uneben. Randsteine existieren zur Grünfläche auf nicht. Für Rollstuhlfahrer eine Katastrophe!	0		räumliche Planung
114	-	ein Parkplatz und eine Zufahrt wäre eine gute Gestaltung.	0		räumliche Planung
115	-	Fußweg ist sehr schlecht und die Überquerung des Hanserings ist schwierig besonders für Kinder und Senioren	1	der Weg ist hier viel zu schmal und oft mit Tonnen zugestellt, so dass Kinder auf die Fahrbahn ausweichen	räumliche Planung
118	+	Gute Möglichkeit zum Spielen ,schöner Baumbestand , im Frühling und Herbst schön anzuschauen,	0		räumliche Planung
122	-	Bolzplatz herrichten	1	Das hatten wir schon mal und er wurde von den lieben Nachbarn als störend empfunden - Die Idee ist Super, aber anstatt Kinder lachen zu hören gefällt es wohl einigen Stuckenbuschern lieber Autolärm, heulende Motoren... Wo haben wir denn früher gespielt? Auf dem Acker wurde Fußball, Brennball usw gespielt - warum dann nicht auch wieder auf der verwucherten Wiese? Der Marktplatz sollte den Kindern erhalten bleiben.	Ordnungshinweis
123	-	Bolzplatz einrichten	3	Super Idee :-) Die Pflege/Unterhaltung (bei Naturrasen) könnte auch durch Anwohner geschehen!?! gut, dann gibt es auch was für Größere Gute Idee. Diese wild eingezäunte Fläche sollte wohl mal was werden? Aber was. Pflege?	Ordnungshinweis

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD PLÄTZE UND GRÜNFLÄCHEN

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
124	-	Die Fläche wird überhaupt nicht gepflegt und verkommt dadurch zur Grünabfall-Deponie.	3	Vollkommen richtig, als Parkplatz nutzen Parkplätze sollten wegen der Abgas- und Lärmbelästigung auf jeden Fall außerhalb des Wohnbereiches entstehen! Es sollten hier keine Parkplätze entstehen, auf Grund der Abgasbelästigung und Lärmbelästigung.	Ordnungshinweis
126	-	regelmässiges Mähen der städtischen Flächen würde das Stadtteilbild erheblich verbessern (incl. Reinigen des Bachlaufes)	0		Ordnungshinweis
129	+	Sehr schöne Bepflanzung der Verkehrsinsel, könnte für weitere Inseln übernommen werden, um bspw. das Problem der darauf parkenden Autos zu vermeiden.	3	Stimmt, dass ist wirklich sehr gelungen. An dieser Stelle hat die Stadt Re aber auch ein großes Lob verdient. Seit rund 2 Jahren werden die öffentlichen Flächen regelmäßig gepflegt. Prima, weiter so. Gute Idee, kann an vielen Stellen übernommen werden. Das möchte ich unterstützen. Mehr davon.	räumliche Planung
130	-	Auf keine Fall Parkplatz! Platz soll als öffentlicher Raum, in dem sich Menschen aufhalten können, beibehalten und ggf. verschönert werden.	3	Auf alle Fälle Parkraum schaffen!! Es gibt auch schöne Autos. Der Marktplatz ist der ideale Ort dafür! -Kostengünstig da schon vorhanden -Tagsüber halten sich dort sehr wenige Menschen auf Ich möchte mal gerne wissen, wieviele von den Parkplatzgegnern hier am Marktplatz wohnen?? Die Leute, die ausserhalb am Hansering wohnen, haben auch nicht das Problem. Stellen das Auto schön am Eigenheim vor die vollgemüllte Garage!! Fakt ist: Es gibt zuwenig Parkplätze. Mit dem Marktplatz hätten wir hier bereits eine Parkfläche zur Verfügung. Der Marktplatz wird ansonsten zum Fußballspielen genutzt oder abends zum Flaschen kaputt hauen. IDEAL: Marktplatz wird grüne Insel und ungenutzte Grünfläche wird Parkplatz. Kostet aber Geld. VORÜBERGEHENDE LÖSUNG: Eine Testphase starten. Die Hälfte des Marktplatzes als Parkplatz nutzen und die Grünfläche als Bolzplatz anbieten. Mal schauen wie es sich entwickelt. So kann man doch am einfachsten und mit wenig Kosten feststellen, wie wichtig der Bedarf an Parkfläche und Grün für Alle ist. Wenn ich in/ an eine autofreie Zone ziehe, weiß ich doch worauf ich mich einlasse. Hier wohnen Menschen, die dort aus genau diesem Grund hingezogen sind.	räumliche Planung
141	-	Dieser Fußweg muss mit in die Grünflächenpflege einbezogen werden. Mittlerweile wächst er zu.....	0		Ordnungshinweis
142	-	Seit der Bergsenkung im Jahre 1994/95 stehen die Absperrpfosten des Gehweges richtig schief, eine Ausrichtung nach zwei Jahrzehnten wäre toll.....	0		Ordnungshinweis
145	-	Hier ist ein kleiner Wasserlauf abseits vom Feld, in dem sich rostig / kupferfarbende schlammige Absätze gebildet haben. Mich würde interessieren, was das ist und ob es bedenklich ist!?	1	Stimmt, hier sollte man Nachforschungen anstellen. (Wasserprobe/Bodenprobe)	Ordnungshinweis
155	-	Die Absperrung durch herausnehmbare Pfosten ist kein Hindernis für sämtliche Fahrzeugführer (Paketdienste, Baufahrzeuge, Privatleute etc.).Sie nutzen diese Einfahrt um mit ihren PKWs den Marktplatz zu überqueren.	0		Ordnungshinweis

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD PLÄTZE UND GRÜNFLÄCHEN

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
156	-	Erhalt des verkehrsfreien Spielbereiches für Kinder. Wünschenswert wären Fußballtore, Tischtennisplatte, aufgemalte Rennstrecke, Pakours etc., um den Kindern noch mehr Möglichkeiten der Nutzung des Marktplatzes zu ermöglichen.	0		räumliche Planung
163	+	Der Marktplatz soll NICHT !!! zum Parkplatz werden !!!	0		räumliche Planung
169	+	Marktplatz muss für die Kinder und Jugendlichen erhalten bleiben!	0		räumliche Planung
170	+	Kein Parkplatz auf dem Marktplatz.... Er sollte weiterhin als Mittelpunkt / Treffpunkt aller Altersgruppen und als Ortskern erhalten bleiben.	2	Richtig! Wie kann man auf die Idee kommen, zwischen Spielplatz und Kindergarten parken zu wollen?! Diesen Platz überqueren viele Kinder auf ihrem Weg zum Kindergarten und zur Schule und dies aufgrund der tollen Lage zunehmend selbstständig. Muss denn erst ein Bobbycar unterm Auto landen, bevor der Vorschlag, dort parken zu wollen, verneint wird?	räumliche Planung
176	+	Erhalt des verkehrsfreien Spielbereiches für Kinder. Wünschenswert wären Fußballtore, Tischtennisplatte, aufgemalte Rennstrecke, Pakours etc., um den Kindern noch mehr Möglichkeiten der Nutzung des Marktplatzes zu ermöglichen.	1	Gute Ideen!	räumliche Planung
178	+	Der Durchgang hat einen Sinn... Feuerwehr usw ! Man nennt es auch noch Wirtschaftsweg....	0		räumliche Planung
184	+	Perfekter Fußballplatz....	0		räumliche Planung
185	-	Perfekter Parkplatz....	0		räumliche Planung
192	-	Früher gab es in dem Waldstück rund um den Friedhof einige kleine Spazierwege. Seit dem Sturm Ela" werden nicht mal mehr die Hauptwege frei geschnitten. Schade, so verlieren wir wieder eine Naherholungsmöglichkeit."	0		Ordnungshinweis
197	-	Im Bebauungsplan standen hier mal Bäume, die sind immer noch nicht da!	0		räumliche Planung
200	-	für Ela sollen Bäume gespendt werden hier verschwinden Sie auf einigen Garagenhöfen, gelten die Satzungen nicht mehr ?	0		Ordnungshinweis
207	+	Schön das es hier Obstbäume gibt, es wäre jedoch schön wenn diese nach Jahren mal wieder beschnitten werden um die Bäume zu pflegen und bei Sturm vor dem Zerbrechen zu schützen.	0		Ordnungshinweis
208	-	Schön das es hier Obstbäume gibt, es wäre jedoch schön wenn diese nach Jahren mal wieder beschnitten werden um die Bäume zu pflegen und bei Sturm vor dem Zerbrechen zu schützen.	0		Ordnungshinweis
210	-	Bitte Schilder Aufstellen. Grünabfälle abladen verboten. Hinweis auf KSR	0		Ordnungshinweis
219	+	Diese Grünfläche muss auf alle Fälle erhalten bleiben!!! Es befinden sich seltene Pflanzenarten, die als Unterkunft und Nahrung für viele verschiedene Tiere (Insekten;Vögel usw.) dienen.	1	Vollste Zustimmung, hier muss die Grünfläche erhalten bleiben und geschützt werden! Dient sogar für viele Tierarten als Unterschlupf, ins besondere als Winterquartier für klein Getier.	räumliche Planung
220	+	Diese Grünfläche muss auf alle Fälle erhalten bleiben!!! Es befinden sich seltene Pflanzenarten, die als Unterkunft und Nahrung für viele verschiedene Tiere (Insekten;Vögel usw.) dienen.	2	Tatsache, es ist wichtig das diese Grünfläche bleiben sollte. (Erhalt von Pflanzenwelt und Tierwelt) Hier stimme ich zu.	räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD PLÄTZE UND GRÜNFLÄCHEN

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
221	-	Hier könnte man einen Treffpunkt für Freizeit Aktivitäten einrichten.	0		räumliche Planung
226	+	Diese Grünfläche muss erhalten bleiben! Dient als Naherholungsgebiet für viele Vogelarten.	0		räumliche Planung
229	+	Sollte als Grünfläche bleiben, da durch das Unwetter (Ela) neue Beschaffenheit der Natur entstanden ist. (neue Unterschlüpfte für Vögel und Insekten + neue Nistmöglichkeiten)	1	Genau, keine Bebauung möglich. Es befinden sich viele Vögel auf der Grünfläche, seit dem das Unwetter zu Pfingsten die Umgebung etwas verändert hatte.	räumliche Planung
239	-	Mülleimer zum entsorgen von Abfall, Sitzmöglichkeiten, Pöller wieder rein bauen, damit die Leute nicht mehr rasen können	0		Ordnungshinweis
281	-	Dieser Weg wächst beidseitig immer mehr zu. Die Gehölze ragen zu nah an- und über den gepflasterten Weg.	0		Ordnungshinweis
284	+	Bloß keine Parkplätze! Toller Feldweg zum spazieren gehen. Wenn man Parkplätze ermöglichen will, dann sollte man auf dem Hansering paar Parkstreifen errichten.	0		räumliche Planung
292	+	Der Platz wird intensiv von Kindern genutzt (Fahrradfahren lernen, Ballspiele, ...). Wir können uns glücklich schätzen, eine autofreie Zone im Kern von Stuckenbusch zu haben, indem unsere Kinder sich angstfrei bewegen können.	0		räumliche Planung
303	-	Regelmäßiger Baumschnitt und - pflege notwendig. Die Bäume sind über die Jahre stark gewachsen und kaum gepflegt worden. Gilt für Großteile des Hanseringes.	0		Ordnungshinweis
304	-	Regelmäßiger Baumschnitt und - pflege notwendig. Der Baum sind über die Jahre stark gewachsen und kaum gepflegt worden.	0		Ordnungshinweis
312	+	Gehweg ist an dieser Stelle nur ein Trampelpfad. Durch Rückschnitt der Hecken, würde der Gehweg breiter.	0		Ordnungshinweis
313	+	Platz ist ideal für Kinder zum Spielen!a	0		räumliche Planung
319	-	Seit illegaler Nutzung der Grünfläche als Hundeauslauf, drastischer Rückgang von Hase, Fasan und Waldschnepfe. Eines der letzten Rückzugsgebiete unserer wild lebenden Tiere wird durch das unvernünftige handeln einiger Hundebesitzer massiv gestört.	2	<p>Vollste Zustimmung. Dies ist mir auch auf gefallen, dass die illegaler Nutzung der Grünfläche von den Hundebesitzern als Hundeauslauf genutzt wird. Die Folgen daraus auf die heimischen Tiere in Stuckenbusch sind schon längst bemerkbar und schon extrem weit Fortgeschritten. Hier muss unbedingt etwas geschehen!! Es heiße doch Stuckenbusch sollte ein Naherholungsgebiet sein???</p> <p>Bin genau eurer Meinung. Es ist unfassbar, wie eiskalt die Hundebesitzer mit der Tier- und Pflanzenwelt in Stuckenbusch umgeht! Fast alle Hundehalter verstoßen hier gegen das Landeshundegesetz NRW!!! (§ 2 Absatz 2) Ordnungsamt extrem gefordert!!</p>	Ordnungshinweis
321	+	Landschaftsschutz ja - Bebauung nein!	0		räumliche Planung

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD PLÄTZE UND GRÜNFLÄCHEN

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
322	+	Landschaftsschutz ja - Bebauung nein!	0		räumliche Planung
323	+	Landschaftsschutz ja - Bebauung nein!	0		räumliche Planung
324	+	Landschaftsschutz ja - Bebauung nein!	0		räumliche Planung
325	+	Landschaftsschutz ja - Bebauung nein!	0		räumliche Planung
329	-	Die Grünfläche zwischen nördl. Mindener Weg und den Besucherparkplätzen wird bei den Pflegearbeiten durch die Stadt ständig außer Acht gelassen. Da sich auch sonst niemand um diesen Bereich kümmert, verwildert hier alles.	0		Ordnungshinweis
333	-	Seit 19 Jahren wurden hier nicht einmal an allen Rad und Fußwegen die Ränder vom Grünbewuchs befreit.	0		Ordnungshinweis
339	+	Grünfläche sollte erhalten bleiben, Vorkommen vieler Vogelarten und anderer Lebewesen.	0		räumliche Planung
351	-	Die wilden Müllkippen in Stuckenbusch sollten untersagt werden.	0		Ordnungshinweis

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG
THEMENFELD SONSTIGES

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
52	-	Es gibt kaum eine Nahversorgungsmöglichkeit da ein Bäcker, Metzger etc. fehlen! Hier muss dringend gehandelt werden. n. Evtl. kann auch die geänderte Parkmöglichkeit einen positiven Aspekt bieten.	3	<p>Bäcker, Kiosk und Markt ... alles schon da gewesen. Lohnt sich für die Betreiber mangels Kundschaft finanziell nicht. Und das liegt nicht an fehlenden Parkplätzen! Außerdem ist der Aldi zu Fuß gut zu erreichen und dort gibt es auch (fast) alles zu kaufen.</p> <p>die Gesellschaft lebt von Vielfalt. Die Stadt sollte die Ansiedlung von Nahversorgungsgeschäften fördern. Das der Parkraum eine große Bedeutung hat dürfte feststehen. So auch bei Aldi zu besichtigen ist.</p> <p>Ich könnte mir das auch sehr gut vorstellen, das bei einer geänderten Parksituation es für Ladenbetreiber besser werden würde. Von ein paar Kindern und deren Elternern kann kein Laden existieren....nochmal, es ist meistens nix los hier (ausser im Sommer nach 20Uhr von fussballspielenden Jugendlichen) , es sei denn, die Presse ist da!!!!</p>	räumliche Planung
66	-	In Stuckenbusch gibt es gültige Gestaltungssatzung vom 23.04.1991, die nicht mehr zeitgemäß ist (z.B. Dach- , Fassaden- Garagengestaltung, ...). => Daher Aufhebung der v.g. Satzung	0		räumliche Planung
77	-	Ab 20.00 Fussballspiel untersagen	8	<p>Die Kinder und Jugendlichen haben in Stuckenbusch keine andere Freifläche zum Fußballspielen, daher unbedingt den Marktplatz freilassen. Sie stören dort ja niemanden wirklich.</p> <p>Ab 20.00 Ruhe einhalten aus Rücksicht auf die Anwohner ist absolut ok.</p> <p>Können ruhig spielen nach 20:00 Uhr...</p> <p>Die Wiese am Marktplatz ist mal zum Fußball spielen hergerichtet worden dort sind die Kinder aber von Anwohnern verjagt worden " es störte wohl"</p> <p>Das wäre gut, aber es ist auch verboten, nach 19,00 auf dem Spielplatz daneben laut zu sein. Wen interessiert das ?Da hält sich niemand an irgendwelche Regeln. Leider !!!</p> <p>Wo sollen die Kinder/ Jugendlichen hin. Besser auf den Marktplatz, da wo sie sicher sind. Wir waren alle mal Kinder,aber wir hatten mehr wilde Wiesen zum spielen.</p> <p>Ist ja witzig, dreimal eine Fahne gesetzt für das selbe... :-)</p> <p>Nachtruhe beginnt um 22 Uhr. Also Kinder - geht spielen!</p>	Ordnungshinweis
82	-	Der Ortsteil-Eingang sollte gestaltet sein und wenn es analog zu Saft-M. eine Reihe aus Obstbäumen am nördlichen Rand vom Spanenkamp wäre.	0		räumliche Planung
83	-	Warum ist das Regenbecken nicht abgepflanzt und eingegrünt. War hier kein Ausgleich erforderlich oder erfolgte der wieder einmal in der Brandheide und nicht vor-Ort.	0		Ordnungshinweis
85	-	Die Post und Müllfahrzeuge beschädigen ständig die angebrachten Absperrungen feste Drägelschranken wären angebracht	0		Ordnungshinweis

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD SONSTIGES

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
89	-	Der Durchgang zwischen den Häusern sollte geschlossen werden	2	Das ist eine sehr gute Idee. Ein Fluchtweg ist dies nämlich nicht! Der Durchgang ist trotzdem praktisch!	räumliche Planung
95	+	keine Bebauung, das ist prima und sorg für frische Luft bis zur Innenstadt Re	0		räumliche Planung
96	+	keine Bebauung, das ist prima und sorg für frische Luft bis zur Innenstadt Re	0		räumliche Planung
97	+	keine Bebauung, das ist prima und sorg für frische Luft bis zur Innenstadt Re	0		räumliche Planung
98	+	keine Bebauung, das ist prima und sorg für frische Luft bis zur Innenstadt Re	0		räumliche Planung
99	+	keine Bebauung, das ist prima und sorg für frische Luft bis zur Innenstadt Re	1	Auf Einhaltung der Bau- und Nutzungsgrenzen achten.	räumliche Planung
106	-	Dieser Bereich sollte endlich mal fertiggestellt werden.	0		räumliche Planung
139	-	Warum wurde hier vom Bauordnungsamt noch nicht die vorgeschriebene Begrünung der Garagendächer eingefordert? Stichworte Stadteilklima und Gleichbehandlung..	0		räumliche Planung
154	-	Die Wegbeleuchtung im Wohngebiet Stuckenbusch ist eindeutig nicht ausreichend. Die Laternen stehen zu weit auseinander und sind angebracht worden, als die Bäume noch niedriger waren. Der Lichtkegel hat kaum Wirkung.	0		räumliche Planung
159	-	Stichwort illegale Oberflächenversiegelung	0		Ordnungshinweis
174	+	keine Bebauung, das ist prima und sorg für frische Luft	1	Sehr gut, keine Bebauung.	räumliche Planung
175	+	keine Bebauung, das ist prima und sorg für frische Luft	0		räumliche Planung
177	+	keine Bebauung, das ist prima und sorg für frische Luft Die Renaturierung des Baches ist interessant zu beobachten	1	Sehr gut, keine Bebauung.	räumliche Planung
206	-	Die Mittelinseln werden von der KSR (regelmäßig???) gepflegt. Aber die Außenkanten der Inseln bleiben unberücksichtigt. Hier steht hohes Unkraut, was einen sehr schlechten Eindruck hinterlässt.	0		Ordnungshinweis
224	-	Das Ordnungsamt sollte dort kontrollieren, dass die Hundebesitzer die Exkremente der Hunde richtig entsorgen. Anstatt die schwarzen Tüten in den Grünflächen zu verteilen. Sinn der Tüte gleich Null!	1	Das ist eine sehr gute Idee! Das Ordnungsamt sollte wirklich mal hier und in der Umgebung die Hundebesitzer kontrollieren, dass diese auch sich Ordnungsgemäß an die Regeln halten sollen!!	Ordnungshinweis
249	+	Marktplatz so lassen wie es ist bzw. verschönern (keine Parkplätze)	1	Der Marktplatz könnte verschönert werden. Vielleicht könnte man hierzu die Nutzer befragen. Sie würden sich Bobbycarbahnen, Basketballkörbe, Tischtennisplatten, etc wünschen und würden sicher bei der Umgestaltung helfen.	räumliche Planung
250	-	Ampelschaltung Katastrophe, Ampel nur für Fußgänger nutzen	0		Ordnungshinweis
252	-	Vernünftige Spielfläche für Kinder schaffen. Mehr Pflege der Sträucher und Bäume Sitzmöglichkeiten	0		Ordnungshinweis

WIKIMAP STUCKENBUSCH AUSWERTUNG THEMENFELD SONSTIGES

Nr.	Wertung	Beitrag	Anzahl Kommentare	Kommentare	Kategorie
253	-	Bürgersteigerweiterung um den Hanse Ring	0		räumliche Planung
254	-	Hundewiese schaffen und Pflege der Grünfläche Wasserlauf vom Feld auf Schadstoffe untersuchen	2	Hier sollte auf keinen Fall eine Hundewiese gestaltet werden! Etwas weiter oberhalb gibt es schon so was. Außerdem sind in diesem Umfeld viele Vogel- und Tierarten zu Hause. Diese würden nur durch die Hunde verjagt werden, wenn nicht sogar durch die Hetzjagd der Hunde getötet! Diese Felder sind Privatgrundstücke! Es kann nicht sein, dass die Flächen für Hunde als Auslauf dienen, obwohl wir eine Leinen-Pflicht haben! und das man sich nicht an die Angaben des Besitzers hält, dass auf diesen Grünflächen ein Hundeverbot ganz jährlich und das 24 Stunden am Tag gilt!	räumliche Planung
266	-	Optisch hässliche Anbauten zulässig?	0		Ordnungshinweis
285	-	Den ganzen Feldweg entlang muss gehandelt werden! Es kann nicht sein, dass die Tüten für die Entsorgung der Hinterlassenschaften der Hunde nicht genutzt werden. Sondern eher als Deko für die Grünfläche dient.	2	Ja, genau das ist mir auch schon aufgefallen. Schade, dass es manche Hundebesitzer nicht ernst nehmen, dass ein Fußweg, ein Fußwegen bleiben sollte. Leider wird mit den Hundetüten auch nicht umweltfreundlich umgegangen, wie bereits erwähnt dient es zur netten Dekoration. Vielleicht wäre der ein oder andere Mülleimer hilfreich.	Ordnungshinweis
285	-			Ist schon richtig. Ist echt traurig, dass nur manche Hundebesitzer sich dran halten. Und nein ich meinte nicht, dass hier zu wenige Mülleimer gibt. Sondern das die Tüten für die Entsorgung der Hinterlassenschaften der Hunde einfach so ohne Inhalt in die Grünflächen geschmissen werden!	Ordnungshinweis
309	-	Laternen entlang der Ebbinghäuserstraße. Wir wohnen dort nun seit 23 Jahren und tasten uns im Dunklen vorsichtig voran. Auch die Straße sollte schon längst fertig gestellt sein.	0		räumliche Planung
327	-	Wohnen hier Menschen zweiter Klasse? Warum ist unsere Straße immer noch nicht fertig. Anliegerkosten wurden vor über 20Jahren bezahlt, die Straße aber nie fertiggestellt.	0		Ordnungshinweis
331	-	Wie wäre es denn mal mit morgendlichen Kontrollen der Hundehalter. Jeden Morgen wird hier eine große Hunde- toilette benutzt.Ich dachte immer, Staatsdiener wären ein Vorbild!	0		Ordnungshinweis
340	-	Keinen Wohnbebauung. Schon bei Straßenarbeiten 2006 Funde von Fliegerbomben aus dem 2.Weltkrieg.	0		Ordnungshinweis
346	-	Alle Hauseigentümer haben eine Garage und einen Stellplatz laut Satzung. Diese müssen auch genutzt werden, damit Parkflächen für auswärtige oder Kurzparker frei werden	1	Sehe ich auch so. Es gibt genug Parkplätze, eventuell etwas weiter weg. Das ist gerade das Gute am Konzept von Stuckenbusch, dass nicht jeder direkt vor seiner Haustüre parkt.	Ordnungshinweis
350	-	Hier ist eine sehr dunkle Ecke! Eine weitere Strassenlaterne direkt an der Ecke zum Feld könnte die Situation verbessern.	0		räumliche Planung
357	+	Gelungenes Neubauviertel, da macht es Spaß spazieren zu gehen.	0		räumliche Planung
358	+	natürlich belassene Ausgleichsfläche, gut für Flora und Fauna. Wer sollte dahinten Parken?	0		räumliche Planung