





Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4

Anlage 2






Lärmschwerpunkt_01

Variante: 00_Analyse 2024

Objekte

-  Straße
-  Kreuzung
-  Haus
-  Rechengebiet

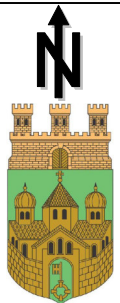
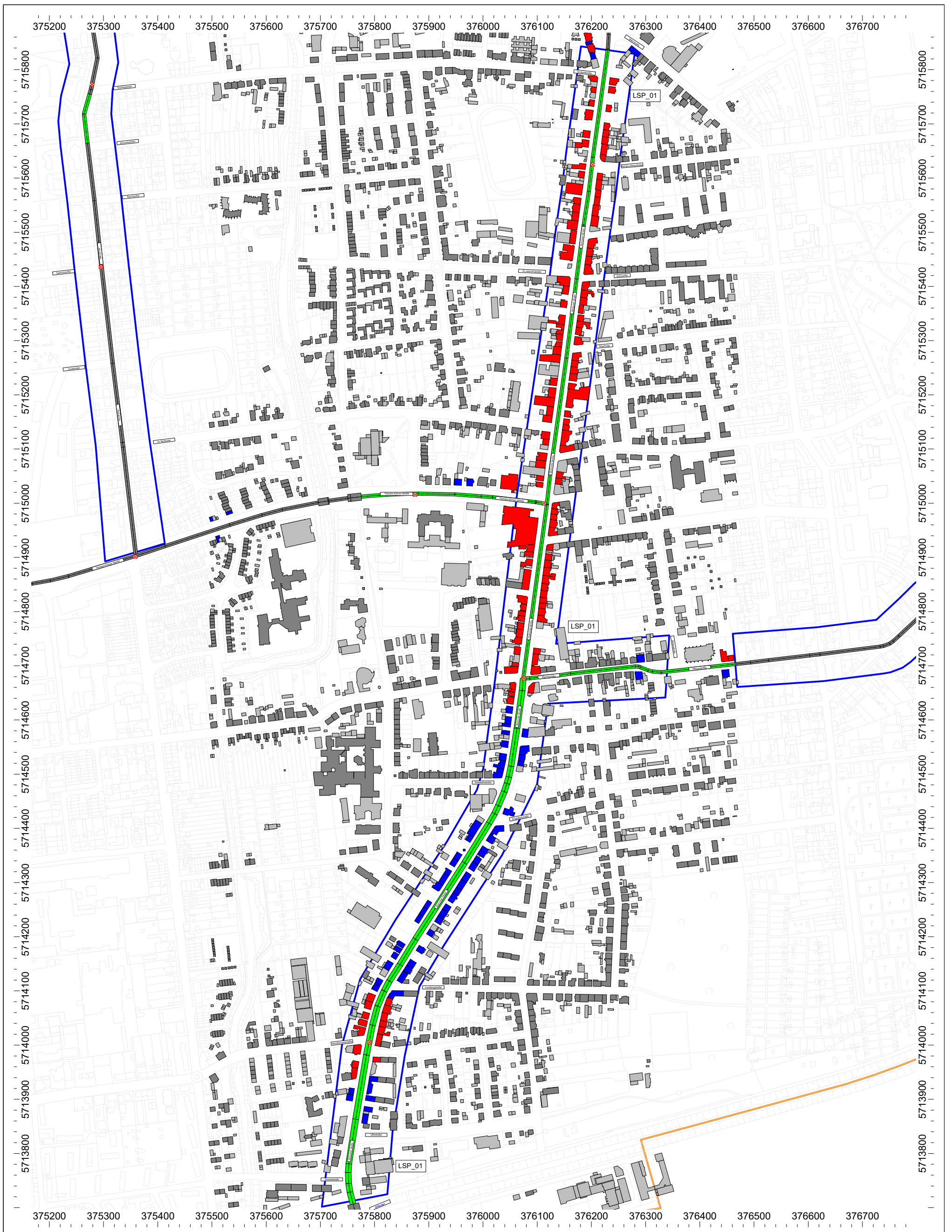
Gebäude

-  DEN > 70 dB(A)
-  Night > 60 dB(A)
-  > 70 u. > 60 dB(A)
-  < 70 u. < 60 dB(A)
-  ohne Einwohner

Gebäudelärmkarte

Gebäude, an denen an mindestens einer Fassadenseite ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024 Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04







Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4

Anlage 2






Lärmschwerpunkt_01

Variante: 03_Tempo 30 + Asphalt_lärmarm

Objekte

-  Straße
-  Kreuzung
-  Haus
-  Rechengebiet

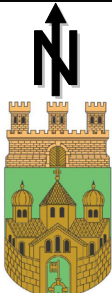
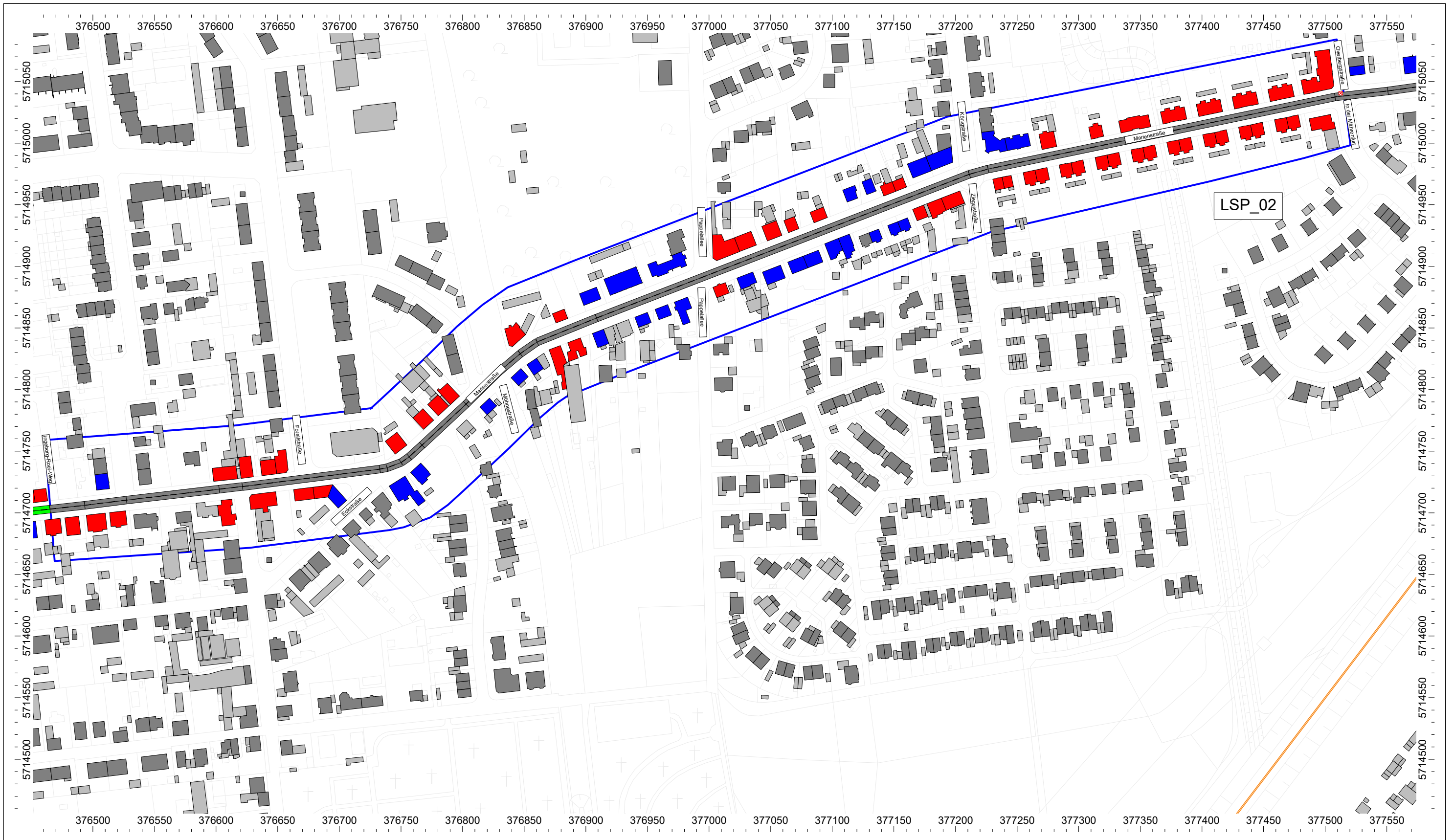
Gebäude

-  DEN > 70 dB(A)
-  Night > 60 dB(A)
-  > 70 u. > 60 dB(A)
-  < 70 u. < 60 dB(A)
-  ohne Einwohner





Gebäudelärmkarte






Gebäude, an denen an mindestens einer Fassadenseite ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024 Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04



Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4
Anlage 2
Lärmschwerpunkt_02
Variante: 00_Analyse 2024

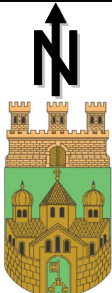
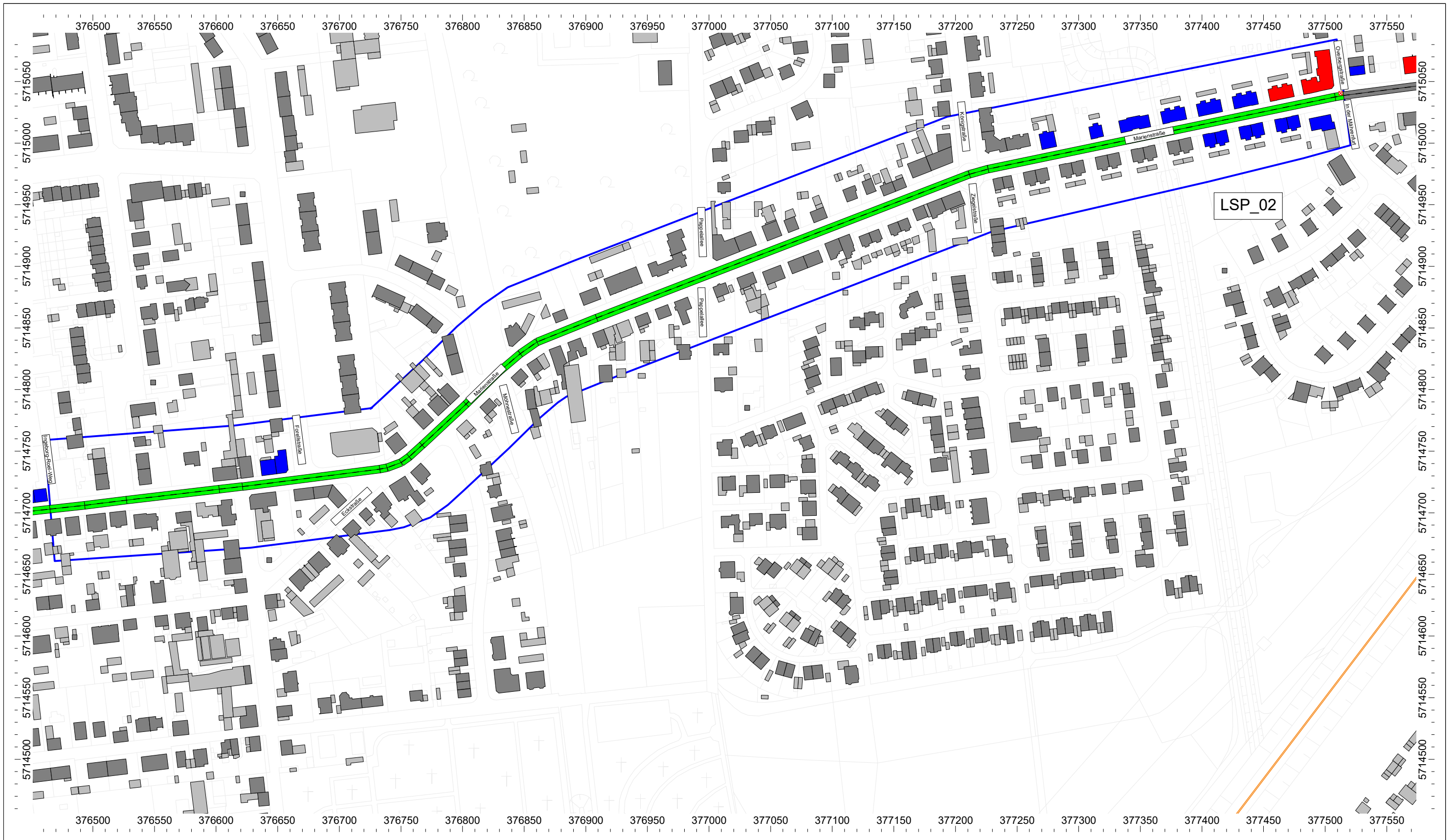
- Objekte**
-  Straße
 -  Kreuzung
 -  Haus
 -  Rechengebiet

- Gebäude**
-  DEN > 70 dB(A)
 -  Night > 60 dB(A)
 -  > 70 u. > 60 dB(A)
 -  < 70 u. < 60 dB(A)
 -  ohne Einwohner

Gebäudelärmkarte
 Gebäude, an denen an mindestens einer Fassade ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)





Datum: 29.02.2024

Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04








Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4
Anlage 2
Lärmschwerpunkt_02
Variante: 01_Tempo_30

Objekte

-  Straße
-  Kreuzung
-  Haus
-  Rechengebiet

Gebäude

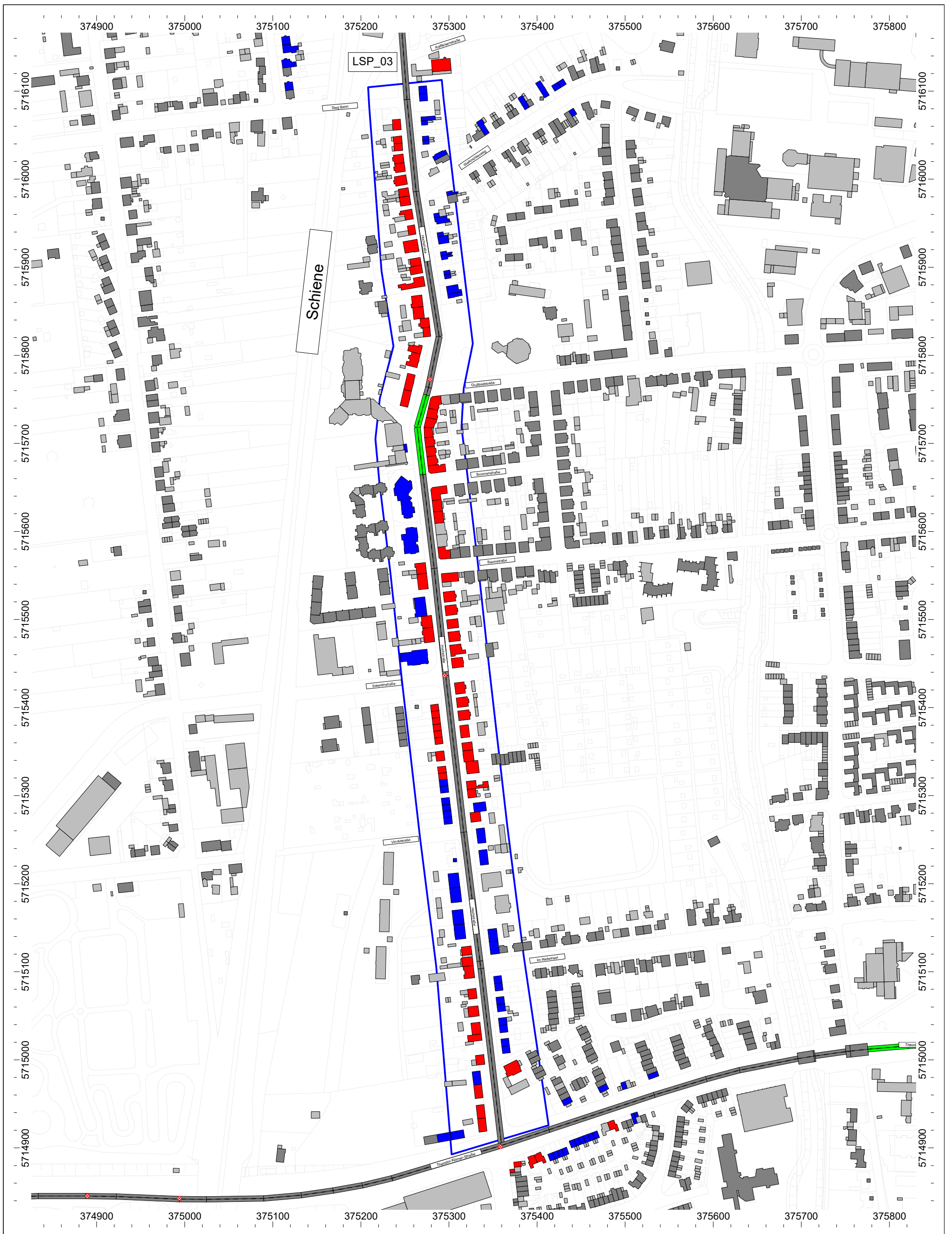
-  DEN > 70 dB(A)
-  Night > 60 dB(A)
-  > 70 u. > 60 dB(A)
-  < 70 u. < 60 dB(A)
-  ohne Einwohner

Gebäudelärmkarte

Gebäude, an denen an mindestens einer Fassadenseite ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024

Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04



Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4
Anlage 2
Lärmschwerpunkt_03
Variante: 00_Analyse 2024

Objekte

- Straße
- Kreuzung
- Haus
- Rechengebiet

Gebäude

- DEN > 70 dB(A)
- Night > 60 dB(A)
- > 70 u. > 60 dB(A)
- < 70 u. < 60 dB(A)
- ohne Einwohner

Gebäudelärmkarte

Gebäude, an denen an mindestens einer Fassade ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024 Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04







Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4

Anlage 2






Lärmschwerpunkt_03

Variante: 01_Tempo_30

Objekte

-  Straße
-  Kreuzung
-  Haus
-  Rechengebiet

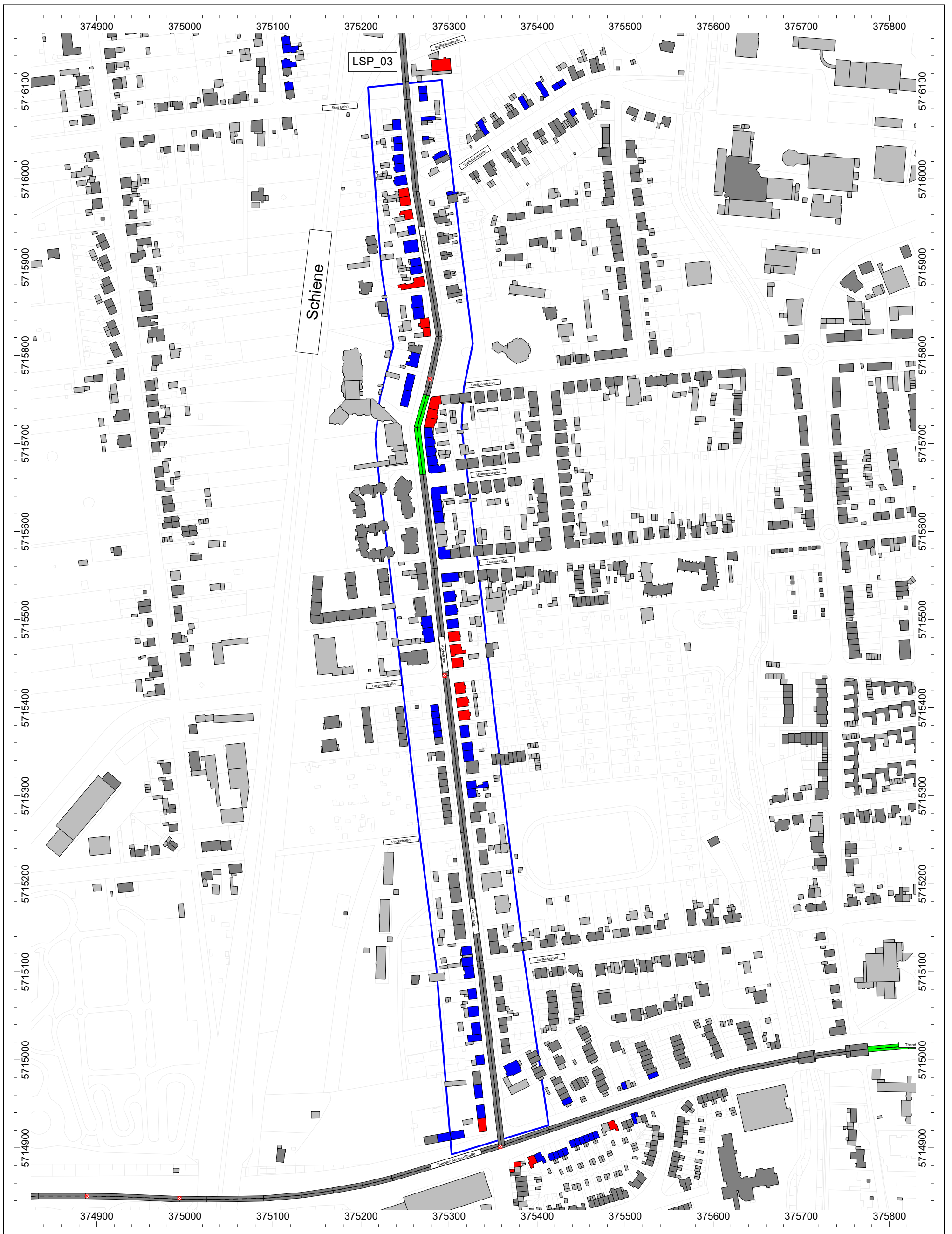
Gebäude

-  DEN > 70 dB(A)
-  Night > 60 dB(A)
-  > 70 u. > 60 dB(A)
-  < 70 u. < 60 dB(A)
-  ohne Einwohner

Gebäudelärmkarte

Gebäude, an denen an mindestens einer Fassade ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024 Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04



Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4

Anlage 2

Lärmschwerpunkt_03

Variante: 02_Aspphalt_lärmarm

Objekte

- Straße
- Kreuzung
- Haus
- Rechengebiet

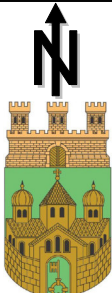
Gebäude

- DEN > 70 dB(A)
- Night > 60 dB(A)
- > 70 u. > 60 dB(A)
- < 70 u. < 60 dB(A)
- ohne Einwohner

Gebäudelärmkarte

Gebäude, an denen an mindestens einer Fassade ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024 Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04



Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4
Anlage 2
Lärmschwerpunkt_04
Variante: 00_Analyse 2024

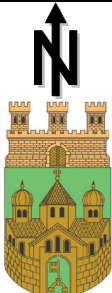
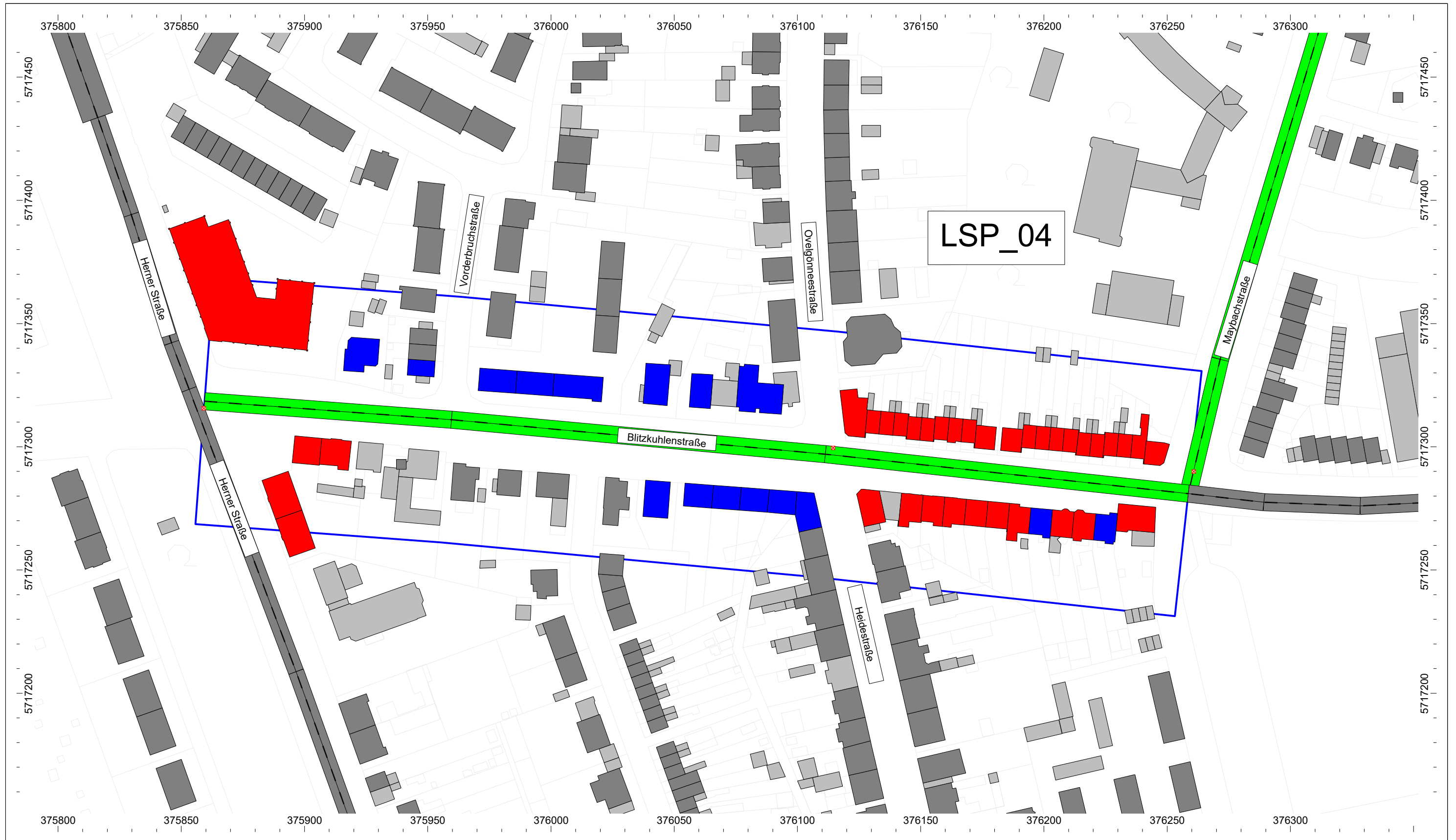
- Objekte**
- Straße
 - Kreuzung
 - Haus
 - Rechengebiet

- Gebäude**
- DEN > 70 dB(A)
 - Night > 60 dB(A)
 - > 70 u. > 60 dB(A)
 - < 70 u. < 60 dB(A)
 - ohne Einwohner

Gebäudelärmkarte
 Gebäude, an denen an mindestens einer Fassade ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024

Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04



Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4
Anlage 2
Lärmschwerpunkt_04
Variante: 01_Tempo_30

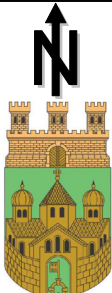
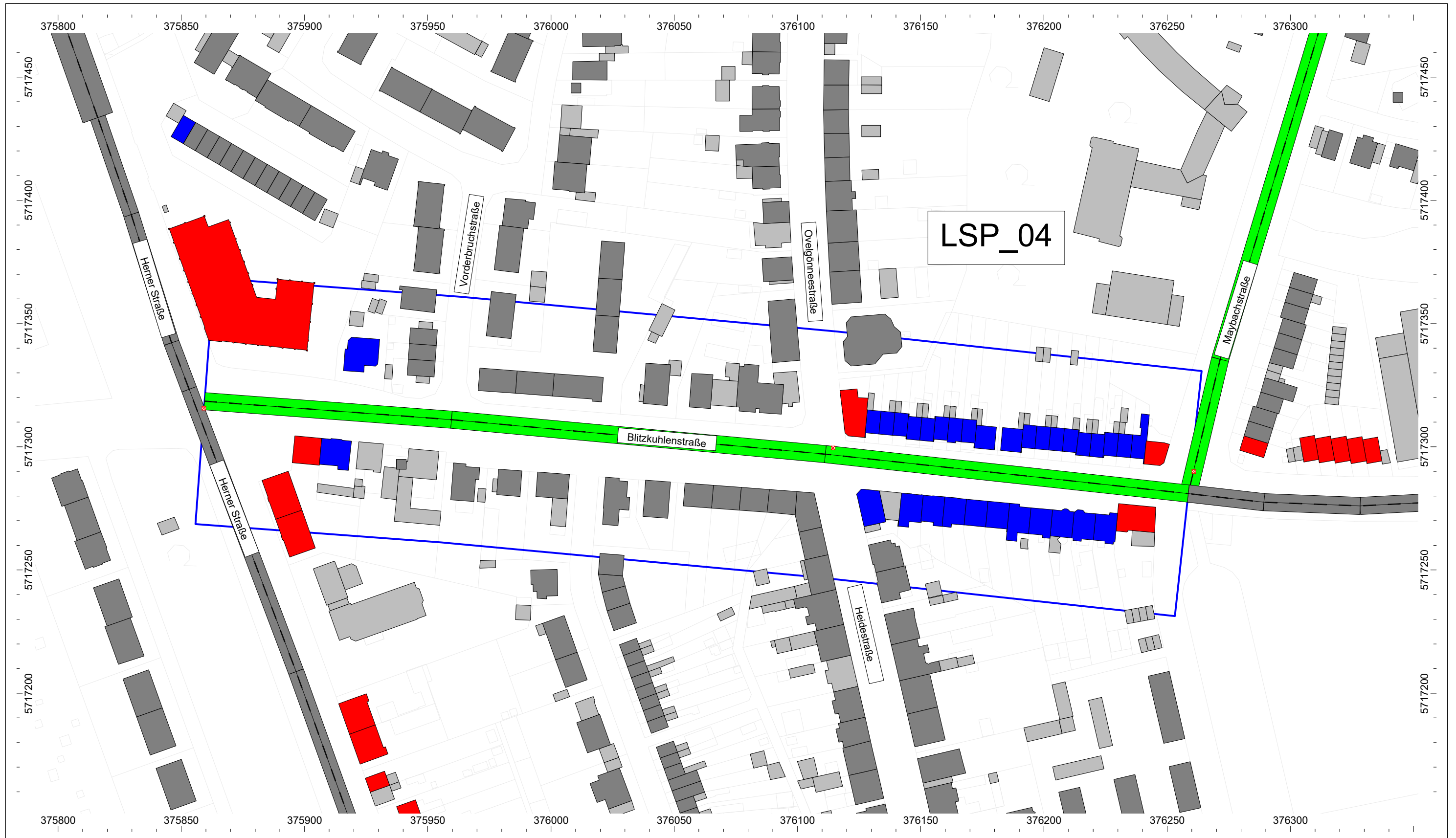
- Objekte**
- Straße
 - Kreuzung
 - Haus
 - Rechengebiet

- Gebäude**
- DEN > 70 dB(A)
 - Night > 60 dB(A)
 - > 70 u. > 60 dB(A)
 - < 70 u. < 60 dB(A)
 - ohne Einwohner

Gebäudelärmkarte
 Gebäude, an denen an mindestens einer Fassade ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024

Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04



Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4
Anlage 2
Lärmschwerpunkt_04
Variante: 03_Tempo 30 + Asphalt_lärmarm

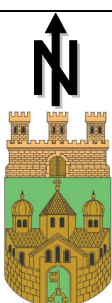
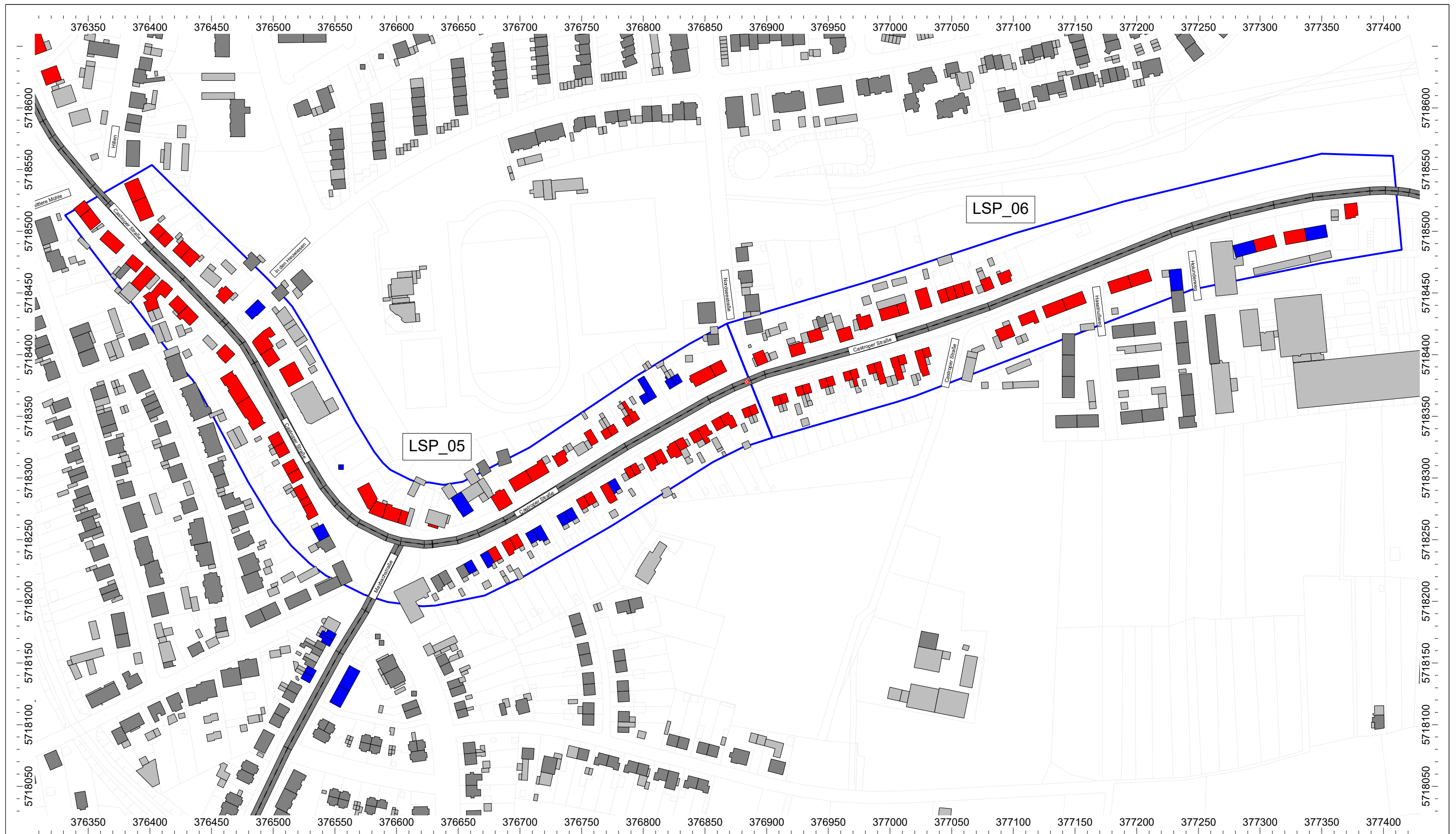
- Objekte**
- Straße
 - Kreuzung
 - Haus
 - Rechengebiet

- Gebäude**
- DEN > 70 dB(A)
 - Night > 60 dB(A)
 - > 70 u. > 60 dB(A)
 - < 70 u. < 60 dB(A)
 - ohne Einwohner

Gebäudelärmkarte
 Gebäude, an denen an mindestens einer Fassade ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024

Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04



Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4
Anlage 2
Lärmschwerpunkt_05+06
Variante: 00_Analyse 2024

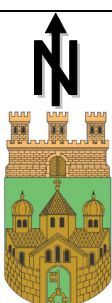
- Objekte**
- Straße
 - Kreuzung
 - Haus
 - Rechengebiet

- Gebäude**
- DEN > 70 dB(A)
 - Night > 60 dB(A)
 - > 70 u. > 60 dB(A)
 - < 70 u. < 60 dB(A)
 - ohne Einwohner

Gebäudelärmkarte
 Gebäude, an denen an mindestens einer Fassade ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)





Datum: 29.02.2024

Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04






Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4
Anlage 2
Lärmschwerpunkt_05+06
Variante: 01_Tempo_30

Objekte

-  Straße
-  Kreuzung
-  Haus
-  Rechengebiet

Gebäude

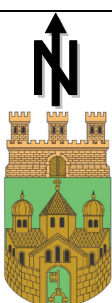
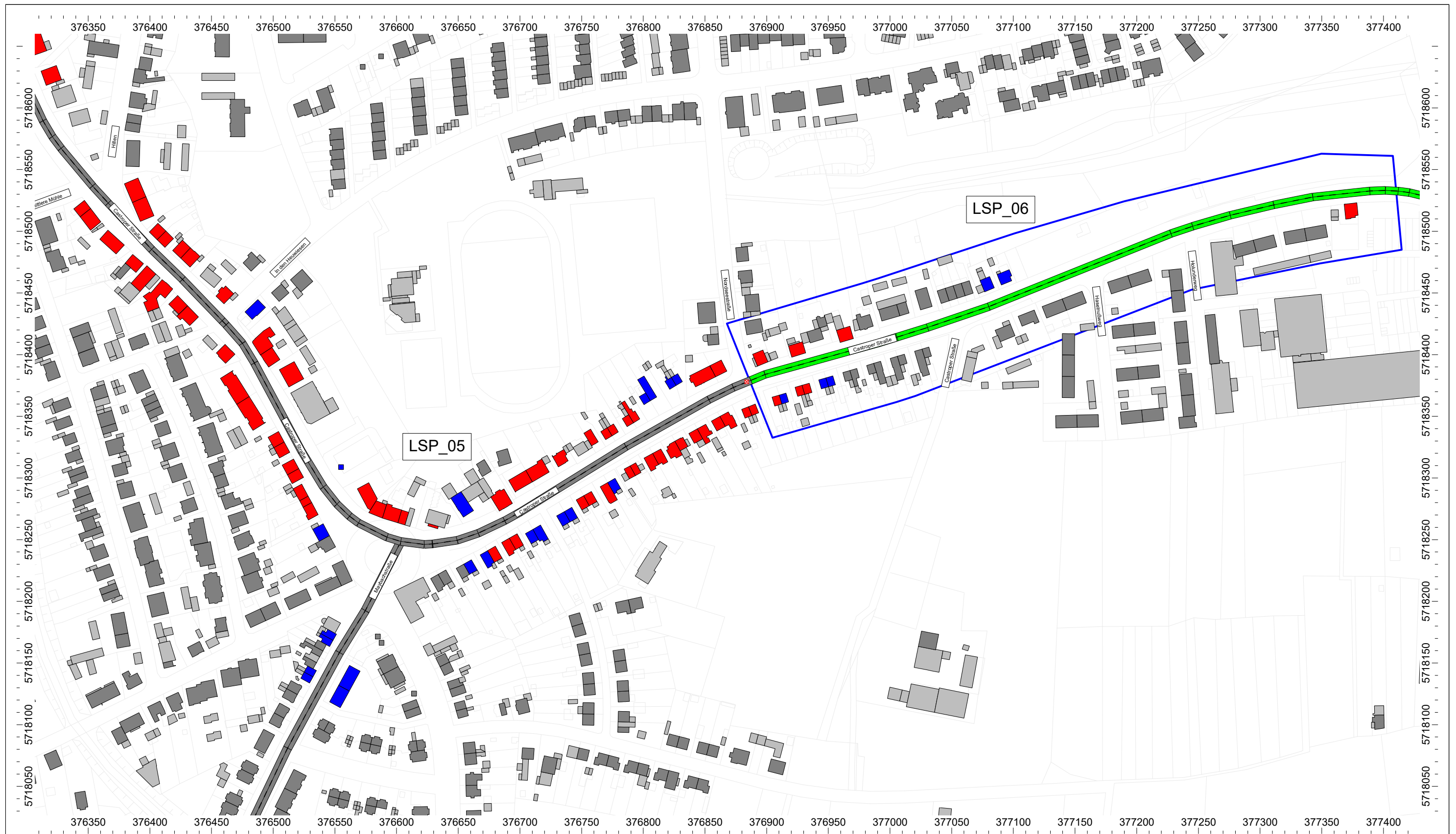
-  DEN > 70 dB(A)
-  Night > 60 dB(A)
-  > 70 u. > 60 dB(A)
-  < 70 u. < 60 dB(A)
-  ohne Einwohner

Gebäudelärmkarte

Gebäude, an denen an mindestens einer Fassade ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024

Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04



Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4
Anlage 2
Lärmschwerpunkt_05+06
Variante: 03_Tempo 30 + Asphalt_lärmarm

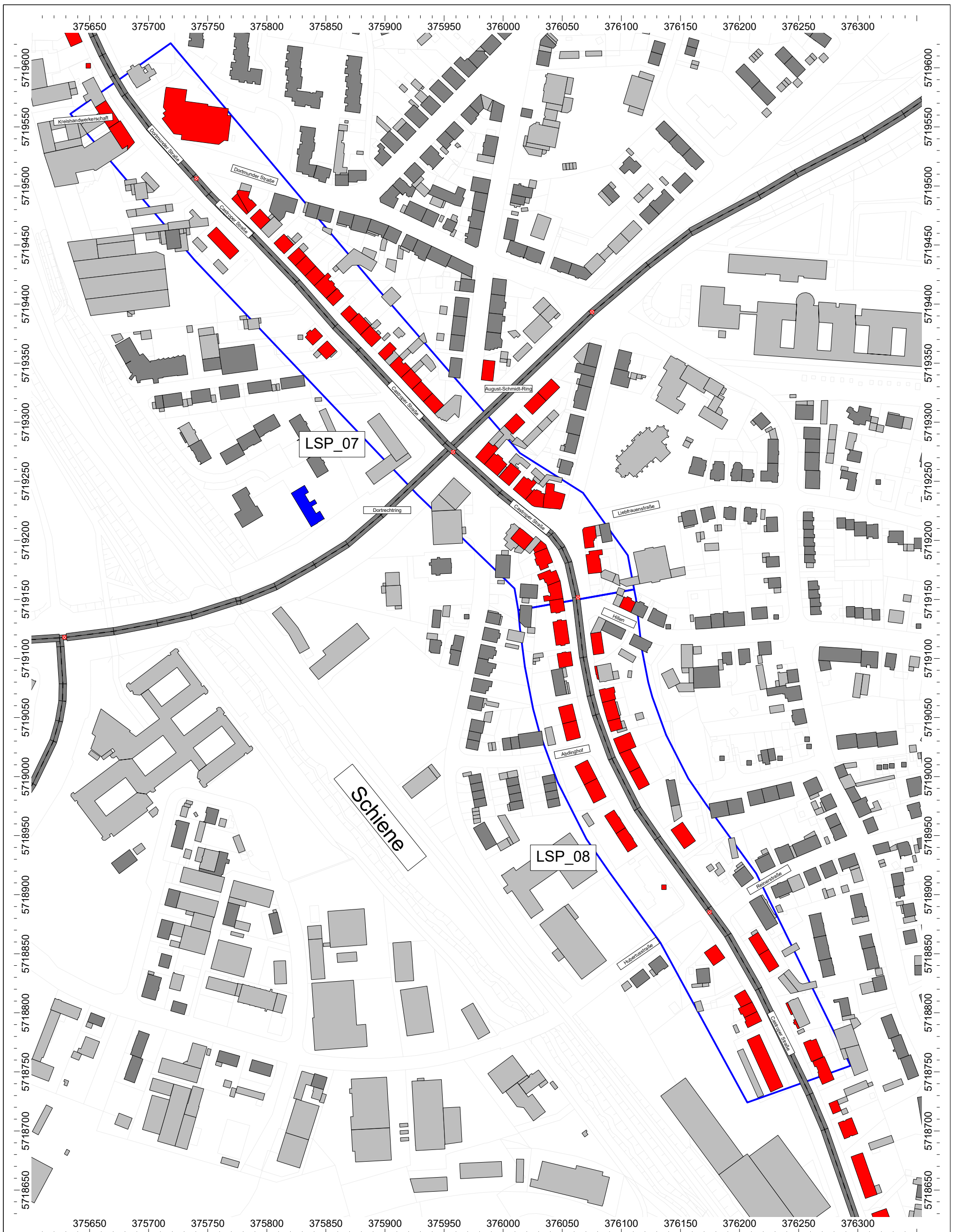
- Objekte**
- Straße
 - Kreuzung
 - Haus
 - Rechengebiet

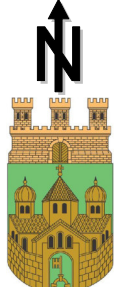









- Gebäude**
- DEN > 70 dB(A)
 - Night > 60 dB(A)
 - > 70 u. > 60 dB(A)
 - < 70 u. < 60 dB(A)
 - ohne Einwohner

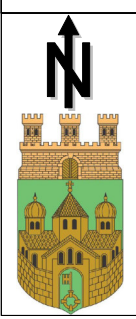
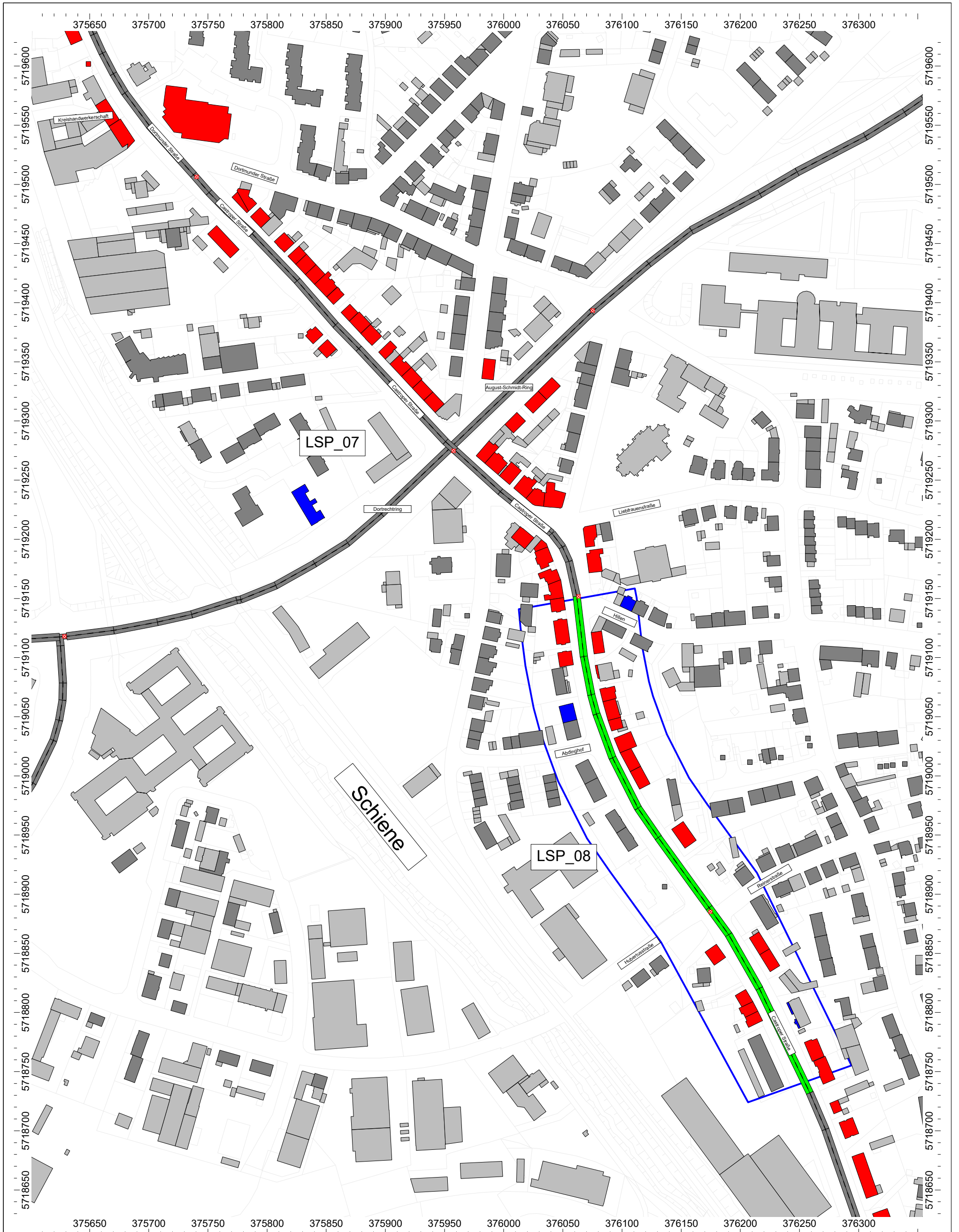
Gebäudelärmkarte
 Gebäude, an denen an mindestens einer Fassade ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024

Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04



	Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4 Anlage 2 Lärmschwerpunkt_07+08 Variante: 00_Analyse 2024	Objekte  Straße  Kreuzung  Haus  Rechengebiet	Gebäude  DEN > 70 dB(A)  Night > 60 dB(A)  > 70 u. > 60 dB(A)  < 70 u. < 60 dB(A)  ohne Einwohner	Gebäudelärmkarte Gebäude, an denen an mindestens einer Fassade ein Auslösewert überschritten wird Berechnungshöhe: 4 Meter Berechnungsvorschrift: BUB (Straße grün eingefärbt = Tempo 30) Datum: 29.02.2024 Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04
---	--	--	--	---



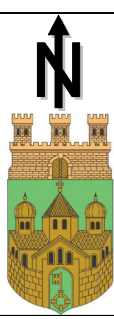
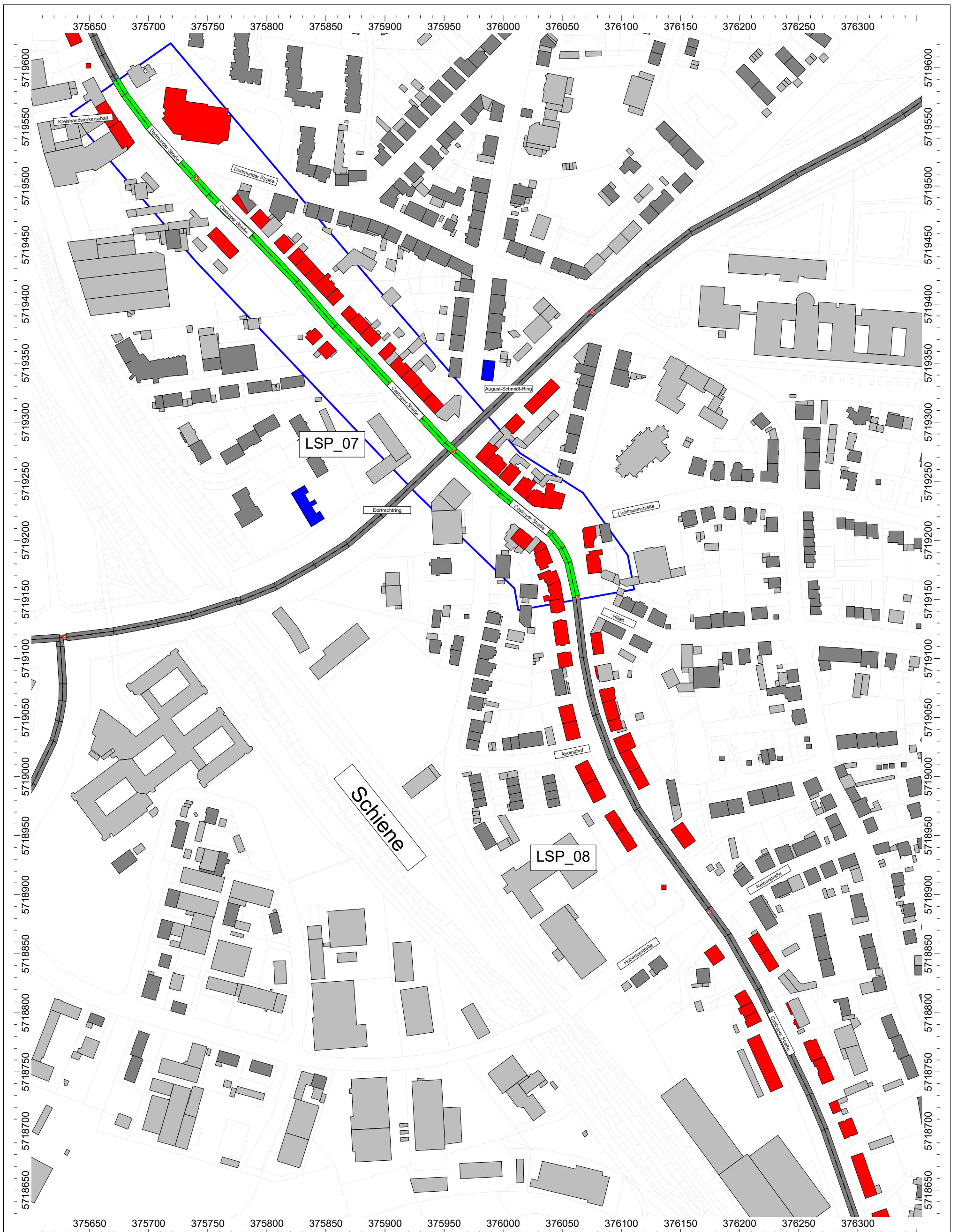
Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4
Anlage 2
Lärmschwerpunkt_07+08
Variante: 01_Tempo_30

- Objekte**
- Straße
 - Kreuzung
 - Haus
 - Rechengebiet

- Gebäude**
- DEN > 70 dB(A)
 - Night > 60 dB(A)
 - > 70 u. > 60 dB(A)
 - < 70 u. < 60 dB(A)
 - ohne Einwohner

Gebäudelärmkarte
 Gebäude, an denen an mindestens einer Fassade ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024 Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04



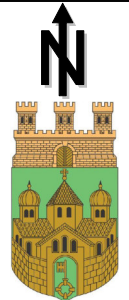
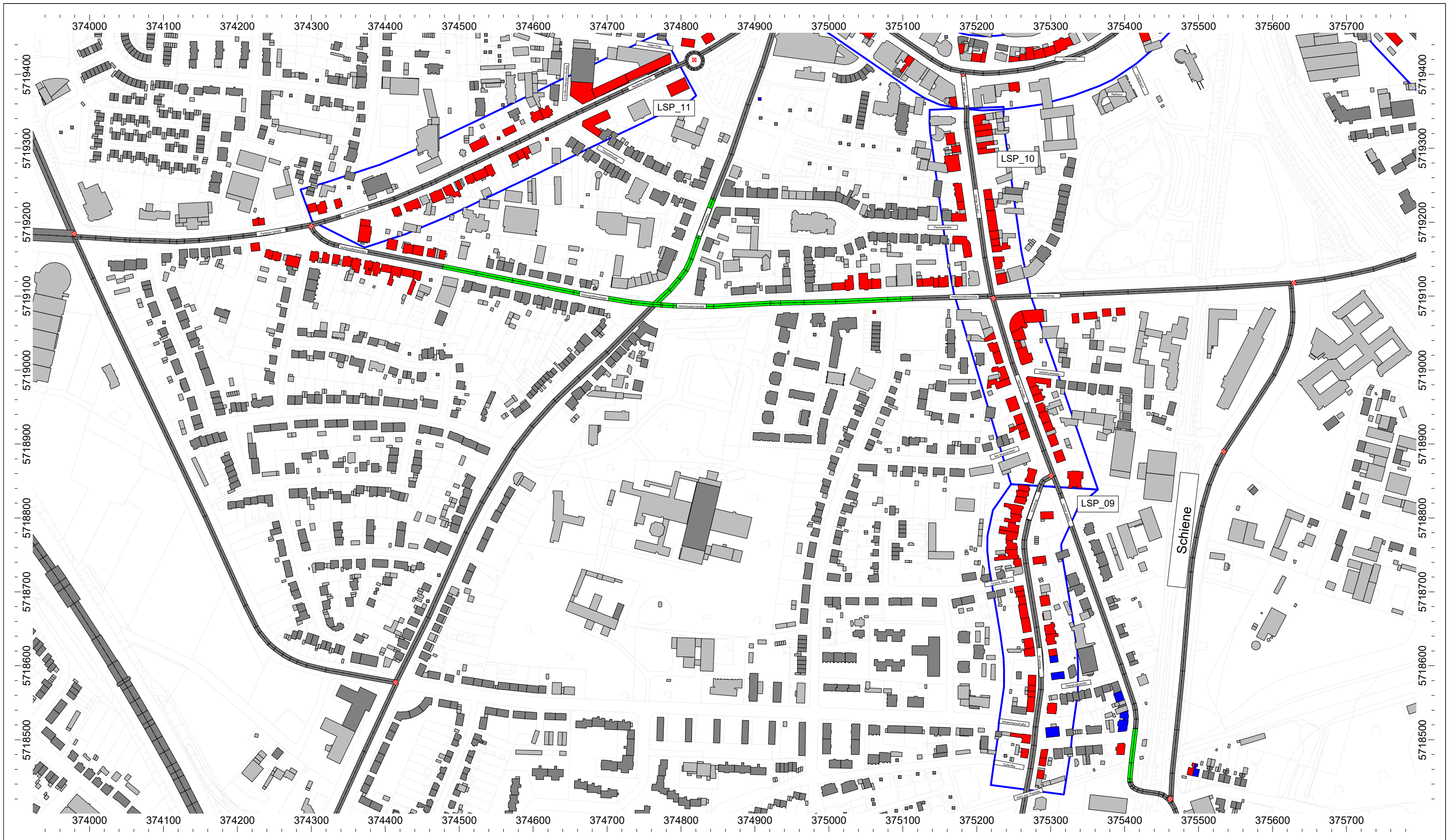
Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4
Anlage 2
Lärmschwerpunkt_07+08
Variante: 03_Tempo 30 + Asphalt_lärmarm

- Objekte**
- Straße
 - Kreuzung
 - Haus
 - Rechengebiet

- Gebäude**
- DEN > 70 dB(A)
 - Night > 60 dB(A)
 - > 70 u. > 60 dB(A)
 - < 70 u. < 60 dB(A)
 - ohne Einwohner

Gebäudelärmkarte
 Gebäude, an denen an mindestens einer Fassade ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024 Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04



Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4
Anlage 2
Lärmschwerpunkt_09_10_11
Variante: 00_Analyse 2024

Objekte

- Straße
- Kreuzung
- Haus
- Rechengebiet

Gebäude

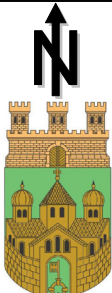
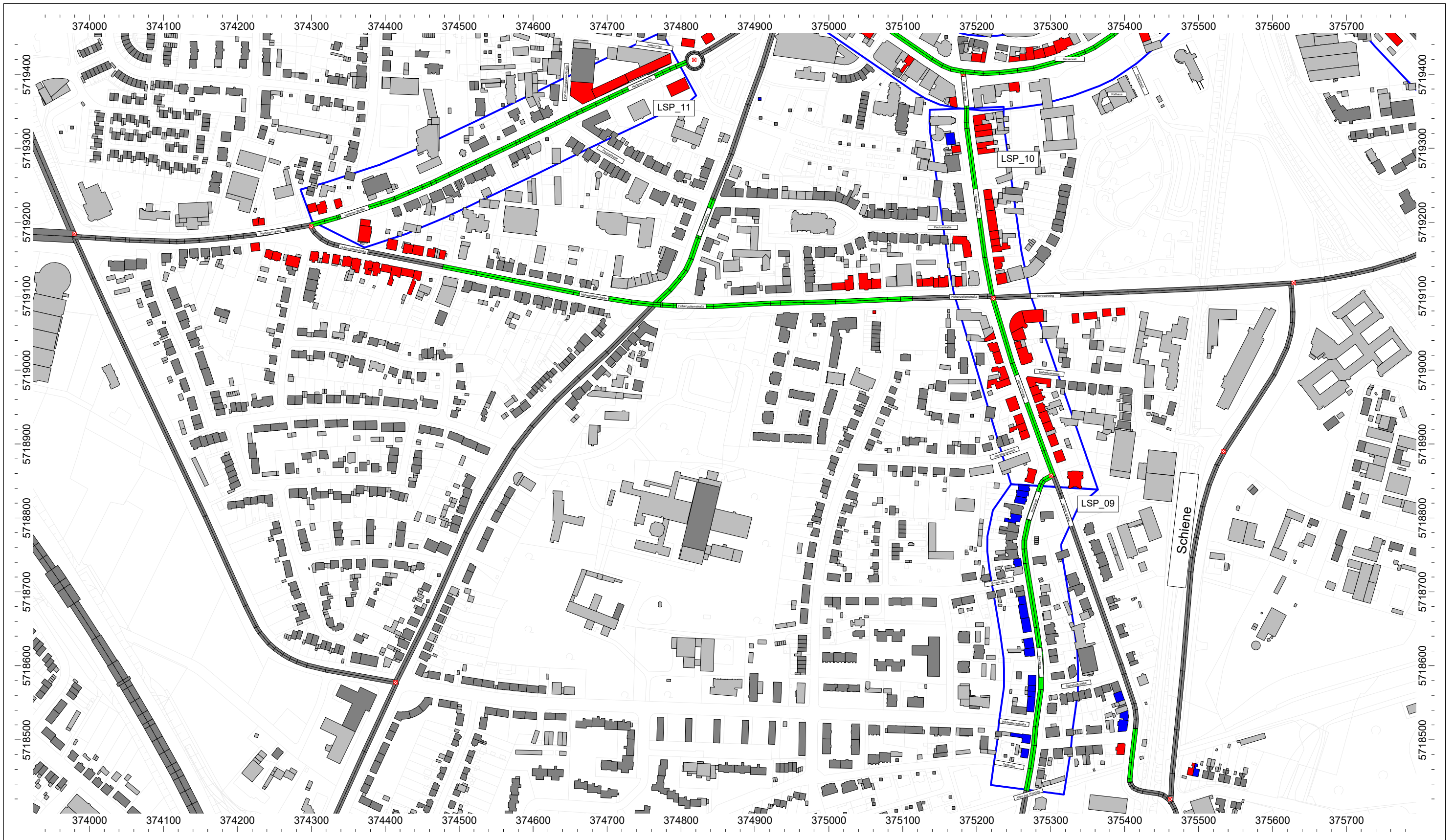
- DEN > 70 dB(A)
- Night > 60 dB(A)
- > 70 u. > 60 dB(A)
- < 70 u. < 60 dB(A)
- ohne Einwohner

Gebäuelärmkarte

Gebäude, an denen an mindestens einer Fassade ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024

Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04



Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4

Anlage 2

Lärmschwerpunkt_09_10_11

Variante: 01_Tempo_30

Objekte

- Straße
- Kreuzung
- Haus
- Rechengebiet

Gebäude

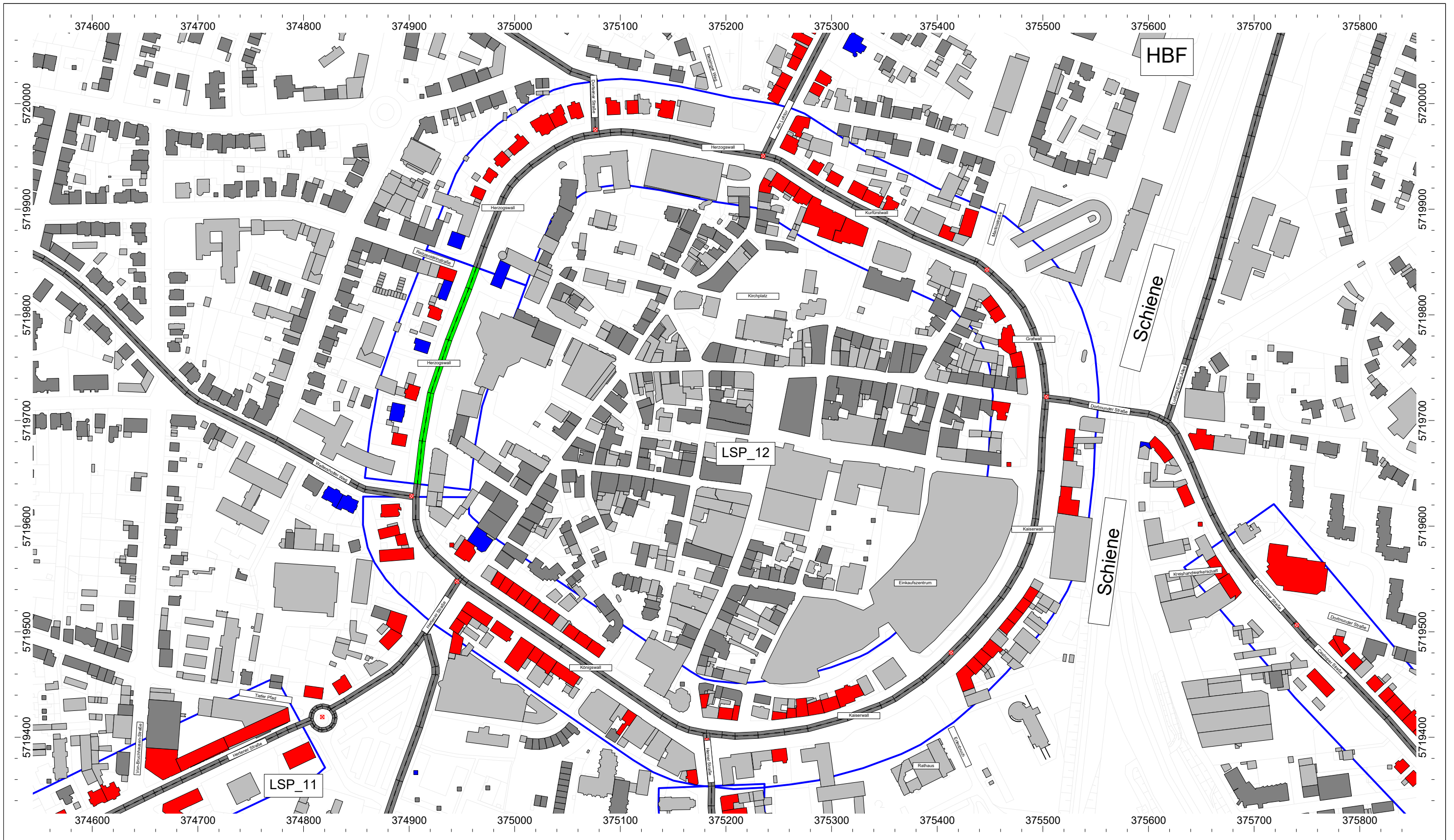
- DEN > 70 dB(A)
- Night > 60 dB(A)
- > 70 u. > 60 dB(A)
- < 70 u. < 60 dB(A)
- ohne Einwohner

Gebäudelärmkarte

Gebäude, an denen an mindestens einer Fassadenseite ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024

Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04



Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4
Anlage 2
Lärmschwerpunkt_12
Variante: 00_Analyse 2024

Objekte

- Straße
- Kreuzung
- Haus
- Rechengebiet

Gebäude

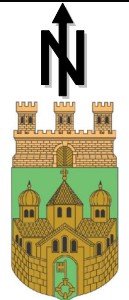
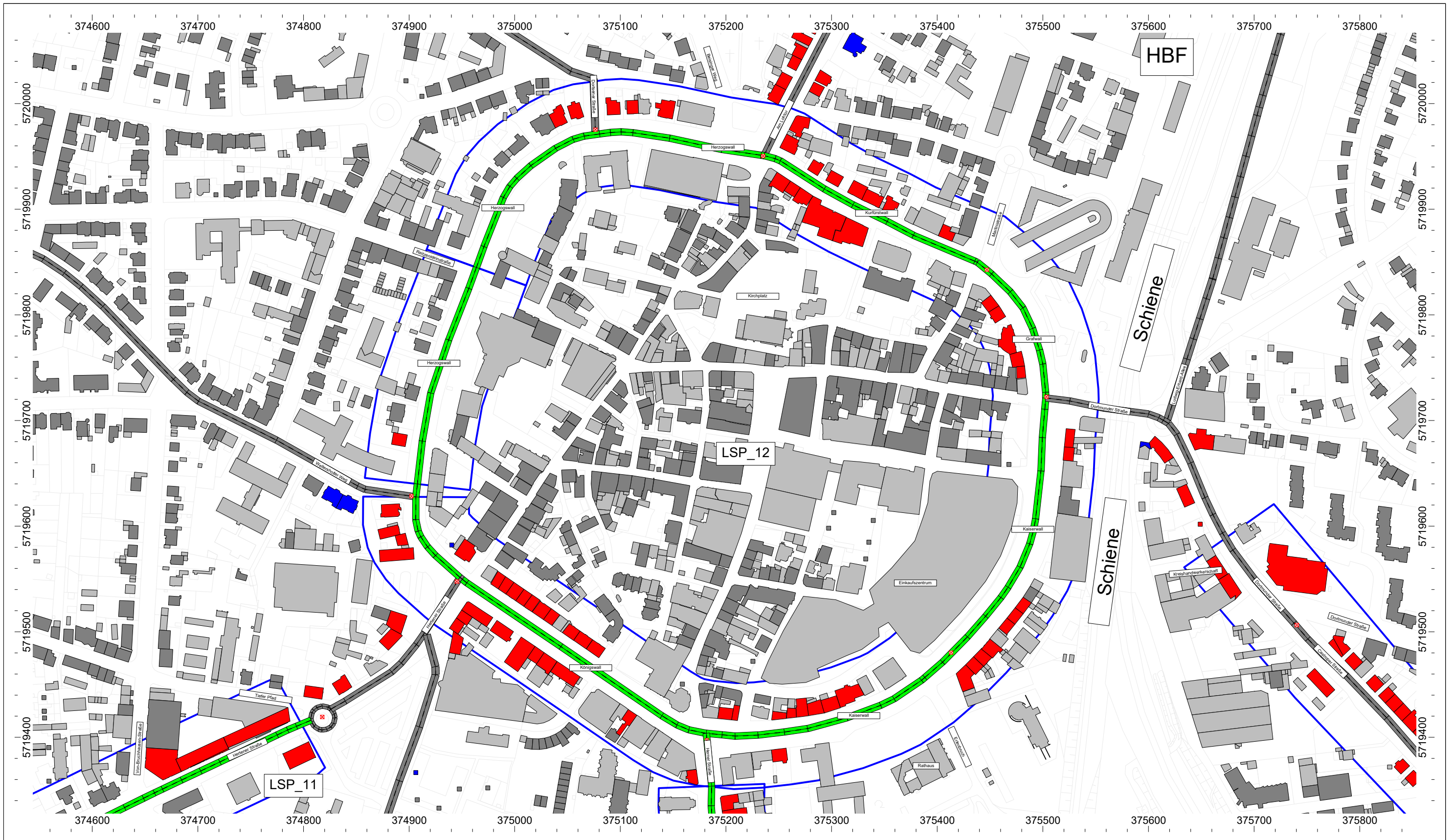
- DEN > 70 dB(A)
- Night > 60 dB(A)
- > 70 u. > 60 dB(A)
- < 70 u. < 60 dB(A)
- ohne Einwohner

Gebäudelärmkarte

Gebäude, an denen an mindestens einer Fassade ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024

Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04







Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4

Anlage 2






Lärmschwerpunkt_12

Variante: 01_Tempo_30

Objekte

-  Straße
-  Kreuzung
-  Haus
-  Rechengebiet

Gebäude

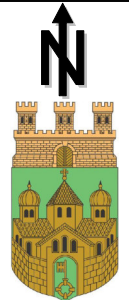
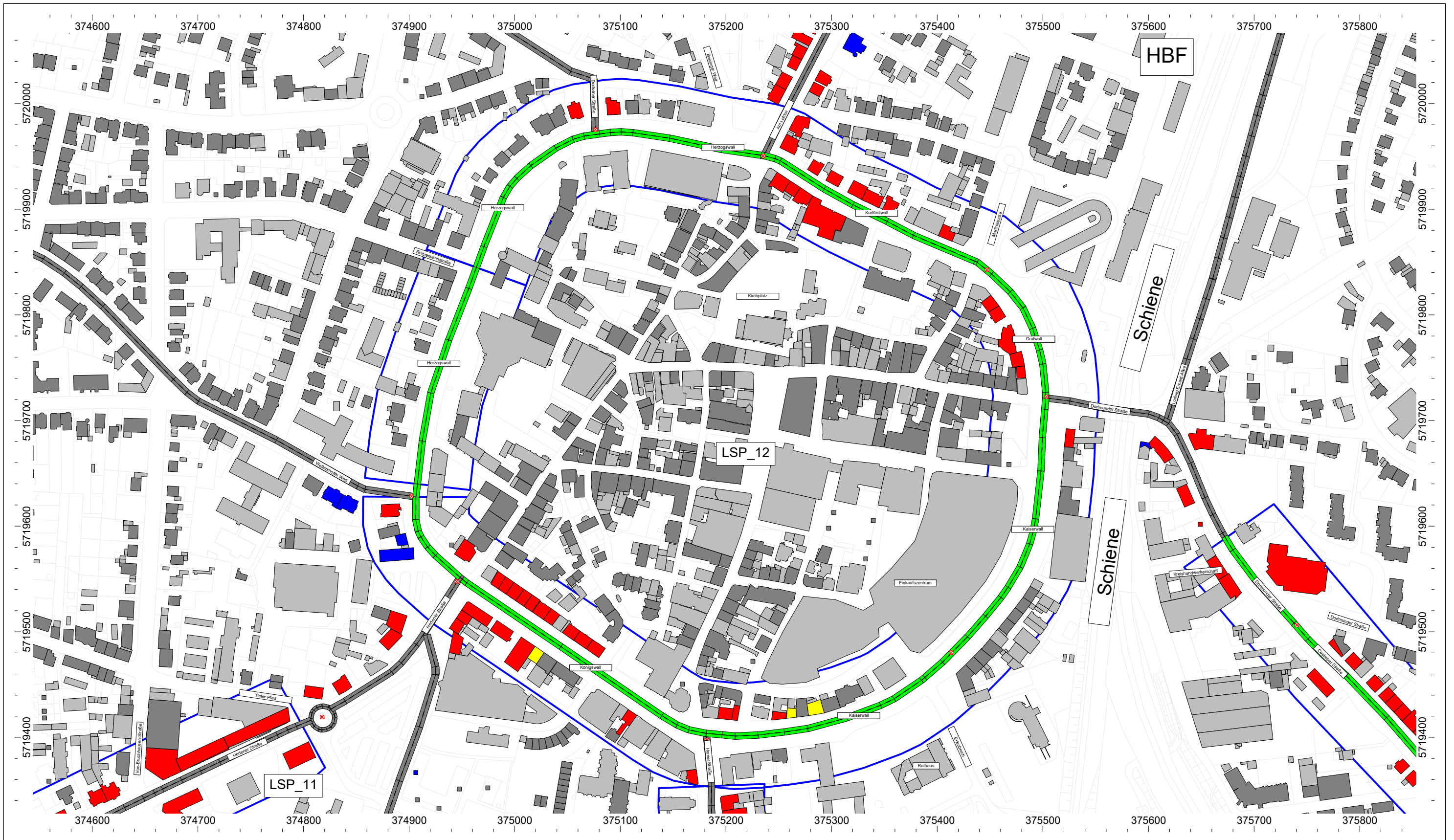
-  DEN > 70 dB(A)
-  Night > 60 dB(A)
-  > 70 u. > 60 dB(A)
-  < 70 u. < 60 dB(A)
-  ohne Einwohner

Gebäudelärmkarte

Gebäude, an denen an mindestens einer Fassadenseite ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024

Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04



Stadt Recklinghausen LAP Stufe 4
Anlage 2
Lärmschwerpunkt_12
Variante: 03_Tempo 30 + Asphalt_lärmarm

- Objekte**
- Straße
 - ⊗ Kreuzung
 - Haus
 - Rechengebiet

- Gebäude**
- DEN > 70 dB(A)
 - Night > 60 dB(A)
 - > 70 u. > 60 dB(A)
 - < 70 u. < 60 dB(A)
 - ohne Einwohner

Gebäudelärmkarte
 Gebäude, an denen an mindestens einer Fassade ein Auslösewert überschritten wird
 Berechnungshöhe: 4 Meter
 Berechnungsvorschrift: BUB
 (Straße grün eingefärbt = Tempo 30)

Datum: 29.02.2024

Bericht-Nr.: ACB-0224-236208/04

Lärmschwerpunkt_01 - Bochumer Straße und Einmündung Marienstraße							
Intervall		Belastete Personen				Differenz	
		Variante: 00_Analyse_2024		Variante: 03_T30 + Fahrbahn_lärmarm		Belastete Personen	
dB(A)		L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)
...	50	39	252	136	397	97	146
50	55	140	225	125	309	-15	84
55	60	133	358	216	659	84	301
60	65	271	624	390	1.666	119	1.041
65	70	399	1.575	951	4	552	-1.572
70	75	1.187	0	1.215	0	28	0
75	...	865	0	0	0	-865	0

Lärmschwerpunkt_02 - Marienstraße ab Ingeborg-Roel-Weg bis In d. Mährenfurt							
Intervall		Belastete Personen				Differenz	
		Variante: 00_Analyse_2024		Variante: 01_T30		Belastete Personen	
dB(A)		L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)
...	50	5	43	6	113	1	71
50	55	9	115	33	196	25	81
55	60	73	267	106	515	33	247
60	65	135	495	275	114	140	-381
65	70	388	18	495	0	107	-18
70	75	328	0	22	0	-306	0
75	...	0	0	0	0	0	0

Lärmschwerpunkt_03 - Hochstraße ab Theodor-Körner-Straße bis Einmündung Raiffeisenstraße							
Intervall		Belastete Personen				Differenz	
		Variante: 00_Analyse_2024		Variante: 01_T30		Belastete Personen	
dB(A)		L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)
...	50	6	38	10	55	3	17
50	55	9	52	16	105	7	53
55	60	42	249	50	533	8	284
60	65	78	764	214	416	136	-349
65	70	564	14	757	9	192	-5
70	75	418	0	71	0	-347	0
75	...	0	0	0	0	0	0

Lärmschwerpunkt_03 - Hochstraße ab Theodor-Körner-Straße bis Einmündung Raiffeisenstraße							
Intervall		Belastete Personen				Differenz	
		Variante: 00_Analyse_2024		Variante: 02_Fahrbahn_lärmarm		Belastete Personen	
dB(A)		L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)
...	50	6	38	10	50	3	13
50	55	9	52	17	93	7	41
55	60	42	249	49	593	7	344
60	65	78	764	175	380	98	-384
65	70	564	14	821	0	257	-14
70	75	418	0	46	0	-372	0
75	...	0	0	0	0	0	0

Lärmschwerpunkt_04 - Blitzkuhlenstraße ab Herner Straße bis Einmündung Maybachstraße							
Intervall		Belastete Personen				Differenz	
		Variante: 00_Analyse_2024		Variante: 01_T30		Belastete Personen	
dB(A)		L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)
...	50	0	4	0	30	0	26
50	55	1	55	2	45	1	-10
55	60	23	35	49	73	26	38
60	65	47	170	42	233	-6	63
65	70	68	171	150	54	82	-117
70	75	251	0	156	0	-95	0
75	...	45	0	37	0	-8	0

Lärmschwerpunkt_04 - Blitzkuhlenstraße ab Herner Straße bis Einmündung Maybachstraße							
Intervall		Belastete Personen				Differenz	
		Variante: 00_Analyse_2024		Variante: 03_T30 + Fahrbahn_lärmarm		Belastete Personen	
dB(A)		L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)
...	50	0	4	0	48	0	45
50	55	1	55	9	43	8	-13
55	60	23	35	62	142	39	108
60	65	47	170	64	152	17	-18
65	70	68	171	214	49	146	-121
70	75	251	0	54	0	-197	0
75	...	45	0	32	0	-12	0

Lärmschwerpunkt_05 - Castroper Straße ab Mittlere Mühle bis Einmündung Nordseestraße							
Intervall		Belastete Personen				Differenz	
		Variante: 00_Analyse_2024		Variante: 01_T30		Belastete Personen	
dB(A)		L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)
...	50	0	6	1	7	1	1
50	55	1	12	1	47	1	36
55	60	6	143	5	299	-1	156
60	65	27	347	58	154	31	-193
65	70	217	0	359	0	142	0
70	75	257	0	83	0	-175	0
75	...	0	0	0	0	0	0

Lärmschwerpunkt_06 - Castroper Straße ab Nordseestraße bis Einmündung Hoher Steinweg							
Intervall		Belastete Personen				Differenz	
		Variante: 00_Analyse_2024		Variante: 03_T30 + Fahrbahn_lärmarm		Belastete Personen	
dB(A)		L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)
...	50	0	0	0	0	0	0
50	55	0	3	0	35	0	32
55	60	0	46	0	145	0	100
60	65	6	154	45	42	39	-112
65	70	69	19	150	0	81	-19
70	75	131	0	27	0	-104	0
75	...	16	0	0	0	-16	0

Lärmschwerpunkt_07 - Dortmunder Straße ab ca. Am Alten Brauhaus 5 über Castroper Straße bis Einmündung Hillen							
Intervall		Belastete Personen				Differenz	
		Variante: 00_Analyse_2024		Variante: 03_T30 + Fahrbahn_lärmarm		Belastete Personen	
dB(A)		L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)
...	50	0	36	2	46	2	9
50	55	4	14	33	21	29	6
55	60	35	27	14	120	-21	92
60	65	17	157	25	267	8	110
65	70	30	231	139	13	109	-218
70	75	207	0	248	0	41	0
75	...	174	0	5	0	-168	0

Lärmschwerpunkt_08 - Castroper Straße ab Hillen bis ca. Castroper Straße 120							
Intervall		Belastete Personen				Differenz	
		Variante: 00_Analyse_2024		Variante: 01_T30		Belastete Personen	
dB(A)		L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)
...	50	2	46	0	22	-2	-24
50	55	33	21	11	19	-22	-1
55	60	14	120	11	255	-4	135
60	65	25	267	37	184	11	-84
65	70	139	13	280	5	141	-8
70	75	248	0	141	0	-107	0
75	...	5	0	5	0	0	0

Lärmschwerpunkt_09 - Bruchweg ab Herner Straße bis ca. Allee des Wandels							
Intervall		Belastete Personen				Differenz	
		Variante: 00_Analyse_2024		Variante: 01_T30		Belastete Personen	
dB(A)		L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)
...	50	5	22	6	42	1	19
50	55	4	44	12	53	8	9
55	60	25	64	42	124	16	61
60	65	48	147	69	58	21	-89
65	70	76	0	149	0	73	0
70	75	118	0	0	0	-118	0
75	...	0	0	0	0	0	0

Lärmschwerpunkt_10 - Herner Straße ab Wallring bis Abzweig Bruchweg							
Intervall		Belastete Personen				Differenz	
		Variante: 00_Analyse_2024		Variante: 01_T30		Belastete Personen	
dB(A)		L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)
...	50	0	55	3	66	3	11
50	55	25	21	34	47	9	27
55	60	33	69	30	139	-3	70
60	65	36	349	57	337	20	-12
65	70	81	114	141	19	59	-95
70	75	411	0	333	0	-78	0
75	...	21	0	10	0	-11	0

Lärmschwerpunkt_11 - Hertener Straße ab Abzweig Hohenzollernstraße bis Kreisverkehr / Tiefer Pfad							
Intervall		Belastete Personen				Differenz	
		Variante: 00_Analyse_2024		Variante: 01_T30		Belastete Personen	
dB(A)		L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)
...	50	17	32	19	46	1	14
50	55	5	65	3	76	-1	12
55	60	11	130	26	259	15	129
60	65	74	206	89	57	16	-150
65	70	128	6	255	1	126	-5
70	75	202	0	47	0	-155	0
75	...	2	0	0	0	-2	0

Lärmschwerpunkt_12 - Wallring							
Intervall		Belastete Personen				Differenz	
		Variante: 00_Analyse_2024		Variante: 01_T30		Belastete Personen	
dB(A)		L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)
...	50	7	43	16	76	9	32
50	55	19	76	22	85	3	9
55	60	23	104	38	199	15	95
60	65	77	426	89	410	12	-16
65	70	126	120	200	0	74	-120
70	75	427	0	404	0	-24	0
75	...	90	0	0	0	-90	0

Lärmschwerpunkt_12 - Wallring							
Intervall		Belastete Personen				Differenz	
		Variante: 00_Analyse_2024		Variante: 03_T30 + Fahrbahn_lärmarm		Belastete Personen	
dB(A)		L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)	L _{DEN} (24 h)	L _{Night} (22 - 06 Uhr)
...	50	7	43	16	86	9	42
50	55	19	76	23	98	5	22
55	60	23	104	46	347	23	243
60	65	77	426	103	239	25	-187
65	70	126	120	341	0	215	-120
70	75	427	0	239	0	-188	0
75	...	90	0	0	0	-90	0